



REGION  
GDAŃSKI

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy

**SOLIDARNOŚĆ**

ul. Wały Piastowskie 24  
80-855 Gdańsk  
NIP 583-00-18-150  
tel. 0-58 301-88-54  
fax: 0-58 308-44-18 (sekretariat)  
e-mail: [prezydium@solidarnosc.gda.pl](mailto:prezydium@solidarnosc.gda.pl)  
[www.solidarnosc.gda.pl](http://www.solidarnosc.gda.pl)

Gdańsk 4.04.2022 r.

**Stanowisko Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”  
w sprawie wprowadzenia nowej dyscypliny naukowej  
związanej z oceanotechniką i okrętownictwem**

Sektor przemysłu stocznioowego napędza rozwój całego szeregu przemysłów kooperujących i stanowi w wielu krajach kluczowy czynnik rozwoju gospodarczego. W Polsce od dziesiątków lat zaniedbywano tę gałąź przemysłu mimo jego kilkudziesięcioletniego znaczącego udziału na światowym i europejskim rynku budowy, przebudowy i remontów statków. Na pogorszenie kondycji tego sektora w Polsce nakładał się też kryzys światowy i zmiany w powiązaniach gospodarczych świata. Kryzys w sektorze okrętowym i zmiany systemu szkolnictwa wyższego, również przyczyniły się do zahamowania rozwoju kadry naukowej odciętej od inwestycji, na trudne, czasochłonne i kosztowne badania. Zaprojektowanie i zbudowanie statku wymaga dużego doświadczenia, w wielu dziedzinach zarówno w trakcie projektowania i budowy jak również od wykładowców przygotowujących kadry w szkołach zawodowych, technikach i na wyższych uczelniach.

Obecnie, jako państwo, jesteśmy na etapie wielu potrzebnych reform. Deklaracja rozwoju przemysłu stocznioowego i gospodarki morskiej nawiązuje do trendu europejskiego i światowego, gdzie ta gałąź określana jest, jako sektor strategiczny, co znajduje swoje potwierdzenie w wielu dokumentach wydanych przez Komisję Europejską, Parlament Europejski i Europejski Komitet Ekonomiczno - Społeczny, poprzedzonych konsultacjami i debatami z udziałem pracodawców i pracobiorców.

Zarząd Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” oraz Sekcja Krajowa Przemysłu Okrętowego NSZZ „Solidarność” już w 2018 roku, przed opublikowaniem w Dzienniku Ustaw z dnia 25.09.2018 poz. 1818 zawierającego Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych, zwracała uwagę na zagrożenie wprowadzanych rozwiązań, które mogą trwale marginalizować lub wyeliminować wydziały okrętowe, takie jak Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej będącym głównym zapleczem edukacyjnym dla przemysłu stocznioowego. Potwierdzeniem dla tej tezy jest brak w załączniku do cyt. Rozporządzenia klasyfikacji dziedzin nauki i dyscyplin naukowych ( pkt. 2 *dziedziny Inżynierijno techniczne* ) związanych z przemysłem stocznioowym tj. inżynieria morska, statki morskie dotychczas występujące jako Oceanotechnika i Okrętownictwo, pomimo, że jest on wymieniony w Wykazie dziedzin nauki i technik, według klasyfikacji OECD pkt.2 nauki inżynierijne i techniczne podpunkt 2.7 „Inżynieria środowiskowa” i ustęp 2.7 e „Inżynieria morska, statki morskie”.

Wprowadzone zmiany ww. Rozporządzeniem powodują, że gospodarka morska ma bardzo ograniczone możliwości kształcenia i otrzymania bezpośredniego wsparcia

finansowego w zakresie badań naukowych, niezależnie od innych dyscyplin, szczególnie ważnego dla sektora okrętowego.

Problem przygotowania kadr dla sektora stoczniowego to nie tylko problem szkolnictwa wyższego. Każdy zawód w sektorze stoczniowym przy nowoczesnej technologii wymaga rozbudowanego szkolenia, poczynając od szkół zawodowych, techników aż do uczelni wyższych. Z dużą nadzieją patrzymy na dostrzeżenie w naszym państwie roli i możliwości sektora stoczniowego. Bez programu całościowego będzie trudno wykorzystać szanse, jaka pojawia się teraz na rynku aby odzyskać utracone znaczenie w globalnym sektorze stoczniowym i szeroko rozumianym rozwoju technologii morskich.

Mając powyższe na uwadze i troskę o przyszłość przemysłu stoczniowego i technologii morskich w Polsce, wnosimy o wprowadzenie odpowiedniej dyscypliny naukowej, związanej z oceanotechniką i okrętownictwem, do struktury dziedzin i dyscyplin naukowych oraz dodanie nowych dziedzin związanych z budową morskich farm wiatrowych.



Krzysztof Dośla  
Przewodniczący  
Zarządu Regionu Gdańskiego  
NSZZ „Solidarność”