



U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

NOWE BUDOWY

Kontrakt na budowę holowników dla Marynarki Wojennej RP podpisany



Wizualizacja holowników dla Marynarki Wojennej RP
Wiz.: NED

pieczenia bojowego oraz wsparcia logistycznego na morzu i w portach, wykonywania działań związanych z ewakuacją techniczną, wsparcia akcji ratowniczych, transportu osób i zaopatrzenia, neutralizacji zanieczyszczeń, podejmowania z wody torped.

Jak informuje stocznia - „holowniki będą mogły być eksploatowane w trudnych warunkach hydrologicznych, na morzach niearktycznych”. Jednostki będą posiadały zdolność do samodzielnej żeglugi przez 5 dób oraz możliwość przewozu ładunków o łącznym ciężarze 40 kN i uciążu 250 kN. Pierwszy z holowników ma być przekazany zamawiającemu w 2019 roku, kolejne w kilkumiesięcznych sekwencjach kończąc realizację kontraktu w 2020 roku.

Stocznia Remontowa Shipbuilding z Gdańska zaprojektuje i zbuduje sześć holowników dla polskiej Marynarki Wojennej. Podpisana umowa o wartości 283,4 mln zł brutto ma być zrealizowana w latach 2019-2020. Przetarg trwał ok. dwa i pół roku.

Umowę na dostawę sześciu holowników dla Marynarki Wojennej przedstawiciele Inspektoratu Uzbrojenia MON oraz Stoczni Remontowej Shipbuilding SA, należącej do Grupy Kapitałowej Remontowa Holding SA, podpisali 19 czerwca.

„Kontrakt zawarto w wyniku rozstrzygnięcia przetargu na: zabezpieczenie techniczne i prowadzenie działań ratowniczych na morzu pod kryptonimem „Holownik” - czytamy w komunikacie. Wartość podpisanego kontraktu wynosi 283,4 mln zł (brutto).

Jednostki mają być wykorzystywane m.in. do: zabez-

Salish Eagle oficjalnie w eksploatacji



Salish Eagle w Kolumbii Brytyjskiej w Kanadzie.
Fot.: Scott Arkell

Statek ma 107 metrów długości i osiąga prędkość maksymalną 15,5 węzłów. Wyposażony jest w morskie systemy ewakuacyjne z tratwami ratunkowymi, alarmy wykrywania dymu i najnowocześniejsze systemy tłumienia pożaru. Na pokładzie pomieści 145 pojazdów oraz 600 pasażerów, dla których udostępnione zostaną m.in: kawiarnia, sklep, wygodny salon z panoramicznym widokiem oraz otwarty taras. Jak czytamy w komunikacie, eksploatacja statków umożliwi redukcję szacowanej emisji 9000 ton dwutlenku węgla, co odpowiada eksploatacji w tym samym czasie około 1900 samochodów osobowych.

Przypomnijmy, że *Salish Eagle* ze Stoczni Remontowa Shipbuilding SA wypłynął w lutym br. Podczas 38-dniowej podróży do zachodniej Kanady przebył 10 440 mil morskich. Zastąpi on 51-letni prom *Queen of Nanaimo*.

W środę, 21 czerwca o godz. 9.10 oficjalnie rozpoczęła się obsługa trasy Tsawwassen-Southern Gulf Islands (Kolumbia Brytyjska, Kanada) przez jednostkę klasy "Salish", którą zbudowano w Stoczni Remontowa Shipbuilding SA.

Salish Eagle jest drugim z trzech nowych promów pasażersko-samochodowych północno-amerykańskiego operatora BC Ferries, który zasilany jest przyjaznym środowiskiem napędem gazowym LNG.

- Ten statek zapewni naszym klientom bezpieczeństwo i niezawodną obsługę w nadchodzących latach - powiedział Mark Collins, dyrektor generalny BC Ferries.

REMONTY I PRZEBUDOWY

Amerykański samochodowiec *Integrity* wyremontowany



Integrity w doku nr 5 stoczni Remontowa SA.
Fot.: Jerzy Uklejewski

więc jeszcze niemal 18 metrów kadłuba samochodowca.

Statek zbudowany został w 1992 roku w japońskiej stoczni Hitachi. Pływa pod banderą USA u amerykańskiego operatora ARC, który, realizując kontrakty rządowe, często obsługuje transporty wojska armii Stanów Zjednoczonych.

Cechą charakterystyczną takich statków, jak *Integrity*, jest duża liczba pokładów (nawet 12 lub więcej), na których ustawiane są samochody oraz duża wysokość boczna statku.

Nie sposób wymienić wszystkich prac wykonanych na samochodowcu, ale te najważniejsze to m.in. prace stalowe (usuwanie pęknięć w zbiornikach, na poszyciu kadłuba), wymiana lin na rampach: bocznej i rufo-

Remontowa SA w tym roku wyremontowała już kilka samochodowców, głównie dowozowe pojazdowce operatora KESS, należącego do japońskiego armatora K-Line.

Nie były to duże jednostki, nie tak wielkie jak te z rynku skandynawskiego, należące do szwedzko-norweskiej firmy żeglugowej Wallenius Wilhelmsen, jednego z wiodących armatorów europejskich. Jego samochodowce, to jednostki o długości 199-236 metrów.

Jeden i podobnie duży ostatnio wpłynął do Remontowej - to *Integrity*, który kiedyś też należał do Walleniusa. Samochodowiec (199 m długości, 32,3 m szerokości, 29 152 ton nośności) wprowadzony został na dok nr 5. Wysokość doku od pokładu do szczytu baszty wynosi 13,2 m; ponad basztą doku wystawało

wej, remont zaworów na rampie rufowej, montaż 46 nowych klap pożarowych i remont takiej samej liczby zdemontowanych tzw. „grzybków” czyli głowic wentylacyjnych. Sporo pracy było przy konserwacji kadłuba. W 80 procentach wyczyszczono kadłub do klasy Sa2 i w 20 procentach do klasy Sa1.

Farbę zdjęto z nadwodnej części kadłuba oraz pasa zmiennego zanurzenia i te dwa rejony malowano w 100 procentach. Pierwsza warstwa to farba epoksydowa, a w zależności od rejonu nakładano 3-4 warstwy farby. Podwodna część kadłuba malowana była tylko punktowo, tutaj były tylko naprawy powłoki malarskiej - poinformował inspektor Damian Hebel z Remontowa Coating & Equipment.

W zakresie prac remontowych był również przegląd linii wałów z wymianą uszczelnień, mycie komór łańcuchowych, remont pomp balastowych, konserwacja rampy rufowej, czyszczenie zbiorników paliwowych, modyfikacja systemu olejowego wału.

Dzień Otwartych Bram zainaugurował obchody 65 - lecia Gdańskiej Stoczni Remontowa SA



Remontowane statki można było obejrzeć także z pokładu pływających gdańskich galeonów...

Fot.: Agnieszka Latarska

Ponad pięć tysięcy osób zwiedziło w sobotę 24 czerwca br. Gdańską Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego SA podczas Dnia Otwartych Bram. W ten sposób zainaugurowano świętowanie Jubileuszu 65 lat działalności stoczni.

Już od godziny 10 rano mieszkańcy Gdańska, stocznicy i pracownicy z rodzinami, uczniowie, turyści tłumnie odwiedzali Remontową SA. Najmłodszym rozdawano kolorowe balony i słodycze. W środku zaś czekały na nich m.in. karuzele, kolejki i zjeżdźalnie pneumatyczne. Były też konkursy, zabawy, także w pianie strażackiej oraz wata cukrowa, popcorn i lody. Dorośli natomiast odwiedzali tzw. Przystanek Zdrowie, na którym mogli przeprowadzić bezpłatne badania i skorzystać z porad na temat zdrowego trybu życia. Na głodnych czekały kuchnie polowe ze smaczną grochówką.

Można było zwiedzać stoczniowe hale i wydziały, a także podziwiać znajdujące się w dokach i przy nabrzeżach statki. W Sali Tradycji prezentowano filmy o stoczni, a także liczne modele statków w niej remontowanych, przebudowanych, a nawet zbudowanych na zlecenie armatorów z całego świata.

Statki „na żywo” można było oglądać nie tylko spacerując po nabrzeżach, czy podczas przejażdżki jednym z dwóch piętrowych „londyńskich” autobusów, ale także od strony wody, z pokładu galeonów Dragon i Regina.

Chętni mogą także wziąć udział w specjalnie zorganizowanym z okazji Jubileuszu 65 lecia konkursie fotograficznym „Stocznia w obiektywie” z cennymi nagrodami pieniężnymi i rzeczowymi.

Wyzwania przed stoczną Szkuner



Statek Tonijn to największy pod względem długości całkowitej statek jaki kiedykolwiek wszedł na remont do stoczni.

Fot.: Szkuner

Stocznia remontowa Szkuner we Władysławowie to istotna część działalności spółki o tej samej nazwie, zajmującej się głównie połowami na wodach Bałtyku oraz przetwórstwem ryb. Spora część zamówień na remonty i przebudowy statków, a także szansa na budowę zupełnie nowej jednostki, koncentruje uwagę właśnie na sektorze stoczniowym tej spółki.

- Obecnie w stoczni realizujemy 10 remontów i przebudów dla klientów z Polski oraz Danii i Holandii - mówi Marcin Ryngwelski, dyrektor stoczni. - Wszystkie prace potrwać do października tego roku. Staramy się też pozyskać kontrakt na budowę statku. Przed Szkunierem również bardzo ciekawy projekt polegający na wydłużeniu o 4 metry statku do połowu krewetek. Dla stoczni to bardzo duże wyzwania logistyczne i produkcyjne.

Mimo że stocznia pozyskała nowych klientów z Dani, Niemiec, Holandii oraz Belgii, nie zapomina o polskiej flocie rybackiej. Aktualnie realizuje również projekt dla Zarządu Portu Gdynia, a następnie przeprowadzi remont dla Urzędu Morskiego.

Warto dodać, że stocznia Szkuner od dwóch tygodni realizuje także projekt dla armatora holenderskiego. Statek *Tonijn* (*guard* do obsługi farm wiatrowych) jest największym, pod względem długości całkowitej statkiem, jaki kiedykolwiek wszedł na remont do stoczni Szkuner.

- Na co dzień remontujemy i przebudowujemy statki do 30 m i wyporności 200 t, a *Tonijn* był naprawdę wyzwaniem dla naszych inżynierów i ekipy obsługującej slip, ponieważ ma 37 metrów i 300 ton. To zdecydowanie rekord - mówi Dyrektor Ryngwelski.

Szkuner Sp. z o.o. istnieje od stycznia 1955 roku, jego siedziba mieści się w porcie we Władysławowie. To największy port rybacki w Polsce. Główną działalnością firmy są połowy na wodach Bałtyku oraz przetwórstwo ryb. Spółka jest właścicielem 5 kutrów rybackich, poza tym posiada przestronne hale produkcyjne, nowoczesne maszyny i urządzenia do przetwórstwa ryb, chłodnie składowe na 1200 ton oraz 800 ton, komory zerowe o zdolności przechowywania 200 ton, a także szafy i tunel zamrażalniczy o zdolności zamrażania 80 ton/dobę.

Szkuner zarządza również portem we Władysławowie i świadczy usługi portowe, m.in. usługi przeładunkowe.

INNE

Remontowa Holding wiceliderem polskiego eksportu



Piotr Soyka (w środku) ze statuetką wicelidera eksportu podczas uroczystości w Warszawie.

Fot.: Grzegorz Landowski

29 maja br. w sali notowań GPW w Warszawie ogłoszono zwycięzców rankingu gospodarczego Tygodnika „Wprost”. Drugie miejsce na liście „Polscy Ambasadorzy”, grupującej 100 największych eksporterów w roku 2016 zajęła Grupa Kapitałowa Remontowa Holding. Jej prezes, Piotr Soyka odebrał nagrodę, którą wręczył redaktor naczelny Tygodnika „Wprost”, Jacek Pochłopiń.

Tygodnik „Wprost” po raz kolejny ogłosił Listę 200 największych polskich firm, obejmującą przedsiębiorstwa z polskim kapitałem, na której zostały one uszeregowane wg wartości przychodów ze sprzedaży uzyskanych w 2016 r. Wśród setki największych polskich eksporterów, drugie miejsce zajęła Grupa Kapitałowa Remontowa Holding. Udział eksportu w skonsolidowanych przychodach ze sprzedaży uzyskanych przez firmy Grupy w roku 2016 sięgnął 81

proc. Na miejscu pierwszym sklasyfikowano państwową spółkę KGHM Polska Miedź SA, na kolejnych pozycjach m.in. Grupę Azoty SA (4) i Grupę Lotos SA (9).

GK Remontowa Holding jest jedynym reprezentantem sektora morskiego (projektowanie, budowa, remonty i przebudowy, a także produkcja wyposażenia jednostek pływających) w rankingu Tygodnika „Wprost”. Na ogólnej Liście 200 największych polskich przedsiębiorstw zajęła 68 miejsce.

Witając prezesa GK Remontowa Holding w sali GPW, naczelny „Wprost” nazwał go „legendą polskiego przemysłu stoczniowego”.

Z kolei Piotr Soyka, odbierając w Warszawie nagrodę dla GK Remontowa Holding, mówił m.in. o bardzo trudnej sytuacji na rynku żeglugowym, a także stoczniowym, w jakiej obecnie działają firmy branży morskiej. Mimo to, jak podkreślił, wiele z nich produkuje innowacyjne wyroby, które znajdują nabywców na całym świecie.

„Akademia Umiejętności” Forum Okrętowego



Jedna z prezentacji podczas „Akademii Umiejętności”,
Fot.: Forum Okrętowe

Forum Okrętowe, przy współpracy z Członkami Stowarzyszonymi, rozpoczęło nową formę aktywności pod nazwą „Akademia Umiejętności”. Jest to kolejna już inicjatywa umożliwiająca naszym Członkom skorzystanie z ogromnego zasobu wiedzy Członków Stowarzyszonych, aktywnie wspierających przemysł stoczniowy swoją wiedzą ekspercką z zakresu finansów, ekonomii, gospodarki i prawa. Dotychczas mieliśmy okazję wysłuchać kilku prezentacji prowadzonych przez specjalistów z mBanku, z działu Głównego Analityka, w ramach otwartych posiedzeń Rady FO. Już cyklicznie przekazywane są do naszych Członków zaproszenia na „śniadania wirtualne” organizowane przez firmę K&L Gates Jamka. Ostatnio rozpoczęliśmy cykl spotkań w ramach Akademii Umiejętności, odbywających się w siedzibie Forum

Okrętowego, prowadzonych kolejno przez firmy PwC oraz Deloitte. Każda inicjatywa pozwalająca na poszerzanie wiedzy i umiejętności Członków Forum Okrętowego umożliwia im bardziej efektywne funkcjonowanie na rynku.

StoGda - 20 lat działalności



StoGda Ship Design & Engineering

Jubileusz 20-lecia
1997-2017

StoGda Ship Design & Engineering jest biurem projektowym, które aktywnie działa zarówno na rynku morskim, realizując projekty statków oraz obiektów *offshore*, jak i lądowym, projektując konstrukcje i instalacje przemysłowe oraz stacje sprężania gazów.

StoGda powstała w 1997 roku po likwidacji Stoczni Gdańskiej. Wówczas czterech kluczowych pracowników stoczniowego biura projektowego postanowiło kontynuować swoją pasję tworząc nową organizację - biuro projektowe StoGda. Nazwa nie jest przypadkowa, ponieważ jest to skrót od słów Stocznia Gdańska.

Projekty realizowane przez StoGda dla klientów z całego świata charakteryzują się niepowtarzalnością i innowacyjnością. Firma zaprojektowała nowoczesny hybrydowy prom dwustronny pasażersko-samochodowy *Elektra*, zbudowany w stoczni Crist, który w połowie czerwca bieżącego roku został oddany do eksploatacji. Obecnie w tej samej stoczni na ukończeniu jest dok pływający *Marco Polo*. Będzie on wykorzystany do budowy betonowych keelsonów, które zostaną zastosowane do powiększenia obszaru Księstwa Monako. Według projektu StoGda, w stoczni Crist, trwa również budowa promu pasażersko-samochodowego dla islandzkiego armatora oraz statku do przewozu żywej ryby. W Chinach natomiast, na bazie projektu StoGda, rozpoczęto budowę drugiego z serii ekologicznego chemikaliowca przystosowanego do napędu LNG. W innej stoczni w Chinach trwa budowa serii chłodniowców oraz statku do przewożenia mrożonego koncentratu soku pomarańczowego z projektami izolacji ładowni wykonanymi przez gdańską firmę.

StoGda również brała udział w projektowaniu statków typu *jack-up* wykorzystywanych do stawiania morskich farm wiatrowych (*Thor*, *Innovation*, *Vidar*) oraz budowy autostrady na morzu wokół wybrzeża wyspy La Reunion (*Zourite*). Projekty takich jednostek powstają tylko w nielicznych biurach projektowych na świecie. Jeden z projektów, *Vidar*, otrzymał w 2014 roku nagrodę Forum Okrętowego w kategorii Innowacyjny Projekt.

StoGda w 2017 roku obchodzi 20-lecie swojej działalności.

Więcej informacji o StoGda: www.stogda.pl

Stocznia Marynarki Wojennej może zostać włączona do PGZ

W dniu 29 maja 2017 roku, w czasie wizyty w Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni, sekretarz stanu w MON - Bartosz Kownacki wspólnie z sekretarzem stanu w KPRM - Maciejem Małeckim ogłosił podpisanie

umowy przedwstępnej nabycia Stoczni MW przez PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. na warunkach wynegocjowanych we wcześniejszych etapach procesu sprzedaży przedsiębiorstwa. Etap ten zamyka wielomiesięczny proces negocjacji umowy i pozwala rozpocząć audyt stoczni w celu określenia faktycznego stanu spółki.

Faktyczne przejęcie własności przedsiębiorstwa oraz jego wydanie należącej do Polskiej Grupy Zbrojeniowej spółce PGZ Stocznia Wojenna sp. z o.o. nastąpi po spełnieniu warunków określonych w umowie, co, jak Strony zakładają, może nastąpić po upływie około trzech miesięcy.

Prezes PGZ Stoczni Wojennej, Konrad Konefał, poinformował podczas konferencji, że po podpisaniu umowy przedwstępnej na zakup stoczni „od dziś rozpoczyna się procedura przewidziana w ustawie o portach i przystaniach morskich zmierzająca do tego, aby PGZ stała się właścicielem SMW”. Przewiduje, że umowa ostateczna może być podpisana „po wakacjach”.

95 lat Akademii Marynarki Wojennej



Rektor – Komendant kmdr prof. dr hab. Tomasz Szubrycht oraz Prorektor ds. wojskowych kmdr dr inż. Mariusz Mięśkowski prezentują Order Związku Piłsudczyków RP, który otrzymała AMW.
Fot.: Krzysztof Miłosz

rynarki Wojennej, prezydent Torunia Michał Zaleski zaznaczył, że w Toruniu jako kolebce tej formacji zawsze pamięta się o marynarzach i przy każdej okazji podkreśla się znaczenie tego, że właśnie tutaj zaczęła funkcjonować Oficerska Szkoła Marynarki Wojennej. A trwający Rok Rzeki Wisły jest szczególną okazją do podkreślenia związków Torunia z morzem.

W uroczystości udział wzięły również delegacje zagraniczne z rumuńskiej AMW na czele z rektorem komandorem Oktawianem Tarabutą i bułgarskiej AMW na czele z zastępcą komendanta komandorem Svetosławem Dimitranowem.

Akademia Marynarki Wojennej związana jest z Toruniem od 1 października 1922 roku, kiedy to rozpoczęła się jej historia. To w tym dniu powstała Oficerska Szkoła Marynarki Wojennej z siedzibą w Toruniu, która 19 października 1928 roku stała się Szkołą Podchorążych Marynarki Wojennej. Po wybuchu wojny, 23 listopada 1939 roku reaktywowano w Wielkiej Brytanii Szkołę Podchorążych Marynarki Wojennej. Mieściła się w bazie morskiej w Devonport na ORP *Gdynia*, a w 1944 r. została przeniesiona do Okehampton. W 1946 r. marszałek Michał Rola-Żymierski wydał rozkaz utworzenia wojskowej szkoły morskiej. Oficerska Szkoła Marynarki Wojennej 11 czerwca 1955 roku została przekształcona w Wyższą Szkołę Marynarki Wojennej. 1 października 1987 r. została przemianowana na Akademię Marynarki Wojennej (AMW), która do dziś kulturowo swoje przesłanie „Amor Patriae Suprema Lex”, czyli „Miłość Ojczyzny najwyższym prawem”.

200 mln zł na polskie innowacje

Jak informuje Instytut Morski - we wrześniu ruszy trzeci konkurs na projekty aplikacyjne w Programie Inteligentny Rozwój. Dla naukowców i przedsiębiorców (Działanie 4.1.4), którzy podejmą się opracowania innowacyjnych rozwiązań, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju przygotowało 200 mln zł.

To propozycja NCBR skierowana do konsorcjów złożonych z jednostek naukowych i przedsiębiorców. Jego celem jest wsparcie najlepszych projektów B+R, obejmujących badania przemysłowe i eksperymentalne

prace rozwojowe lub eksperymentalne prace rozwojowe, prowadzących do powstania unikalnych, co najmniej w skali kraju rozwiązań technologicznych, przy czym, najbardziej premiowane będą te projekty, których przewidywane rezultaty będą stanowiły innowację w skali globalnej.

Terminy: nabór wniosków od 18 września do 18 grudnia 2017 r.

Nagroda w konkursie pn. „Lider Bezpieczeństwa 2017”



Zespół Techniki Głębiny w Katedrze Projektowania Okrętów i Robotyki Podwodnej Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej otrzymał nagrodę w konkursie pn. „Lider Bezpieczeństwa 2017” pod honorowym patronatem prezydenta Rzeczypospolitej Pana Andrzeja Dudy.

Organizatorem Konkursu było Stowarzyszenie Dostawców na Rzecz Służb Mundurowych.

Do konkursu zostały zgłoszone dwa produkty:

- System Głębiny Morświn
- System Głębiny OPM pk. Głuptak

Oba systemy zostały nagrodzone Nagrodą Diamentową „Lider Bezpieczeństwa Państwa 2017”.

Na zdjęciu: nagrody i certyfikaty.

Ekipa PG wygrała International Waterbike Regatta



Studenci PG i „REKTOR”.

Fot.: PG

W International Waterbike Regatta (IWR) rywalizowało blisko 40 drużyn z Polski, Austrii, Chorwacji, Holandii, Niemiec, Rosji i Turcji. Najlepiej spisali się studenci Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej i ich jednostka *Rektor*.

IWR to regaty jednostek napędzanych siłą ludzkich mięśni. Uczestniczyło w nich ponad 300 osób - studentów i ich naukowych opiekunów. Rywalizacja miała miejsce na jeziorze Jeziorak przy śródlądowym porcie w Iławie w dniach 25-27 maja.

Pierwsze IWR odbyły się 37 lat temu z inicjatywy studentów z Hanoveru. Od tamtej pory wydarzenie organizowane jest co roku, zawsze w innym europejskim mieście. W Polsce regaty przeprowadzono po raz czwarty. Uczestnicy regat walczyli w sześciu dyscyplinach, w których musieli wykazać się spraw-

nością m.in. w sprintach, slalomie, na długim dystansie czy też próbie przyspieszenia.

Studenci PG biorą udział w regatach od wielu lat. W 2016 roku podczas zawodów w Rostocku załoga naszej uczelni zajęła drugą pozycję, wcześniej kilka razy trzymała zwycięski puchar w dłoniach.

Głównym organizatorem IWR był Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa PG. W przygotowanie regat zaangażowała się także spółka celowa Politechniki Gdańskiej Excento.

Stępka nowego promu dla PZB projektowanego przez Westcon Design

23 czerwca, na pochylni Wulkan Nowy w Szczecińskim Parku Przemysłowym, odbyło się położenie małej konstrukcji określanej jako stępka pod budowę promu pasażersko-samochodowego typu ro-pax B145-I/01, który ma powstać w Szczecinie dla Polskiej Żeglugi Bałtyckiej.

Prom będzie miał długość 202,4 m i szerokość 30,8 m. Przy zanurzeniu projektowym (6,3 m) będzie osiągał prędkość 18 węzłów. Pomieści na pokładzie siedemdziesięcioosobową załogę oraz 400 pasażerów. Dzięki



Stępka pod budowę promu pasażersko-samochodowego.
Fot.: Adrian Aleksiewicz

stoczniowego, który stanowić ma koło zamachowe dla całej polskiej gospodarki” - podkreślił obecny na ceremonii minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk. Zgodnie z przyjętym harmonogramem pierwsze prace związane z budową sekcji rozpoczną na przełomie 2017 i 2018 r. W czerwcu 2018 r. ruszą prace na pochylni, wodowanie jednostki planowane jest na rok 2019, a przekazanie armatorowi - na rok 2020.

zastosowanym rozwiązaniem będzie jednostką nowoczesną, spełniającą wysokie normy ekologiczne. Ro-pax zostanie wyposażony w napęd spalinowo-elektryczny, a głównym paliwem wykorzystywanym przez prom będzie ciekły gaz ziemny (LNG). Prom będzie przystosowany do bunkrowania z wykorzystaniem infrastruktury terminalu LNG w Świnoujściu oraz portu Ystad. Głównymi projektantami jednostki są Piotr Żelazek i Marek Nowak z biura Westcon Design w Szczecinie. W późniejszych etapach realizacji projektu przewidziany jest udział kilku renomowanych, polskich biur projektowych.

„To historyczny moment, stępką pod pierwszy prom dla PZB rozpoczynamy bowiem odbudowę całej polskiej floty promowej. Tym samym konsekwentnie realizujemy rządowy plan odbudowy przemysłu

**Kolejne wydanie newslettera za lipiec i sierpień
ukáže się pod koniec sierpnia 2017.**

Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk
telefon: (+48) 58 345 82 89
www.forumokretowe.org.pl
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Wydawca:



Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk