



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW  
**FORUM OKRĘTOWE**  
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER WRZESIEŃ 2014

## Serdecznie zapraszamy...

...w piątek 10 października br. początek od godziny 9.00, rejestracja od 8.30, do Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni, przy Alei Zwycięstwa 96/98, na Panel Gospodarki Morskiej organizowany w ramach Forum Gospodarczego Gdynia 2014.

W ramach Panelu Gospodarki Morskiej przewidziana jest m.in. prezentacja na temat osiągnięć polskiego przemysłu stoczniowego oraz wręczenie Nagrody Innowacyjna Gospodarka Morska, której Fundatorem jest Pan Piotr Soyka.

Program Panelu Gospodarki Morskiej można znaleźć na stronie FORUM OKRĘTOWEGO

<http://www.forumokretowe.org.pl/> w zakładce: [http://forumokretowe.org.pl/files/news\\_pl\\_32.pdf](http://forumokretowe.org.pl/files/news_pl_32.pdf)

## U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

### NOWE BUDOWY

### W stoczni Remontowa Shipbuilding położono stępkę niszczyciela min „Kormoran II”



Czesław Mroczek i Andrzej Wojtkiewicz umieścili pamiątkowy medal w sekcji dennej niszczyciela min dla Marynarki Wojennej RP.  
Fot.: Media4Sea



Przedstawiciele Inspektoratu Uzbrojenia MON i dowództwa Marynarki Wojennej w Remontowej Shipbuilding S.A.  
Fot.: Media4Sea



Wspawanie medalu okolicznościowego w sekcję denną okrętu.  
Fot.: Media4Sea



Podpisanie protokołu potwierdzającego położenie stępki.  
Fot.: Media4Sea

We wtorek, 23 września 2014 r., w stoczni Remontowa Shipbuilding, należącej do grupy kapitałowej Remontowa Holding, odbyło się uroczyste położenie stępki niszczyciela min „Kormoran II”. Budowa okrętu to część programu modernizacji technicznej polskich sił zbrojnych.

W uroczystości wzięli udział m.in.: sekretarz stanu w MON Czesław Mroczek, szef Inspektoratu Uzbrojenia generał Sławomir Szczepaniak, generał Mirosław Różański, inspektor Marynarki Wojennej wiceadmirał Ryszard Demczuk, z-ca Dowódcy Centrum Operacji Morskich - Komponentu Morskiego kontradmirał Krzysztof Teryfter, a także przedstawiciele grupy kapitałowej Remontowa Holding z jej prezesem Piotrem Soyką, zarząd, kierownictwo i stoczniowcy Remontowa Shipbuilding, przedstawiciele firm i instytucji - partnerów biorących udział w realizacji tego projektu, w tym reprezentujący Centrum Techniki Morskiej w Gdyni prezes Andrzej Kilian oraz licznie przybyli dziennikarze.

Na pamiątkę wydarzenia, A. Wojtkiewicz wręczył symboliczne medale okolicznościowe, które otrzymali gen. Sławomir Szczepaniak, gen. Waldemar Skrzypczak, kmdr Dariusz Olejnik (szef Techniki Morskiej w Inspektoracie Uzbrojenia), Jan Woźniak (z-ca szefa Inspektoratu ds. Techniki Lotniczej i Morskiej) oraz Ryszard Zaremba. Następnie Andrzej Wojtkiewicz i Czesław Mroczek umieścili medal w sekcji dennej kadłuba okrętu, a Artur Walewski, pracownik Wydziału Kadłubowego stoczni Remontowa Shipbuilding wykonał jego wspawanie w metalową konstrukcję.

Protokół potwierdzający położenie stępki podpisali: szef Inspektoratu Uzbrojenia gen. Sławomir Szczepaniak, członek zarządu Polskiego Rejestru Statków Grzegorz Pettke oraz prezes Remontowa Shipbuilding Andrzej Wojtkiewicz.

Przypomnijmy, że uroczyste cięcie pierwszych blach na budowę niszczyciela min „Kormoran II” odbyło się 25 kwietnia br. w stoczni Remontowa Shipbuilding S.A., w obecności Sekretarza Stanu w MON Czesława Mroczka oraz przedstawicieli Inspektoratu Uzbrojenia na czele z gen. bryg. Sławomirem Szczepaniakiem. Uroczystość ta stanowiła symboliczne zakończenie fazy opracowania projektu technicznego jednostki i przejścia do etapu jego realizacji.

W międzyczasie, zanim na dobre rozpoczęła się budowa okrętu, trwały intensywne prace projektowe w CTM i RMDC (Remontowa Marine Design and Consulting) oraz próby modelowe różnego rodzaju, m.in. w Centrum Techniki Morskiej (CTM) i w Centrum Techniki Okrętowej (CTO), a także konkursy ofert na elementy wyposażenia i uzbrojenia oraz ich zakupy. W kwietniu br. zakończono próby modelowe przeprowadzane przez CTO, obejmujące m.in. badania kawitacyjne oraz próby dzielności morskiej.

28 kwietnia br. na Jeziorze Wdzydzkim odbyły się próby właściwości manewrowych, które potwierdziły wcześniejsze testy na basenie modelowym - okręt będzie charakteryzował się dobrą statecznością kursową i wysoką manewrowością, zapewnioną poprzez pędniki cykloidalne, wspomagane przez dziobowy ster strumieniowy. Wyniki wszystkich przeprowadzonych prób spełniły założenia poczynione na etapie projektowania jednostki.

Kontrakt na dostarczenie niszczyciela podpisano 23 września 2013 roku pomiędzy Inspektoratem Uzbrojenia, a Konsorcjum, któremu przewodniczy Remontowa Shipbuilding. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie oraz budowę prototypu z terminem przekazania przewidzianym na koniec 2016 roku, a także dwóch jednostek seryjnych. Ich realizacja przewidziana jest po zdaniu pierwszego okrętu (najprawdopodobniej w latach 2019-2022).

„Kormoran II” przeznaczony jest do poszukiwania i zwalczania min morskich na wodach polskiej strefy ekonomicznej oraz w grupach taktycznych na Morzu Bałtyckim i Północnym. Ważnym atrybutem jednostki są wysokie parametry manewrowe zapewniane przez, rzadko spotykane w Polsce, pędniki cykloidalne napędzane silnikami spalinowymi, czyli zachowanie bardzo restrykcyjnych kryteriów precyzyjnego poruszania się okrętu na akwenach. Okręt o długości 58 metrów obsługiwany będzie przez 45-osobową załogę.

*SeaMedia, Grzegorz Landowski, rel (Remontowa Shipbuilding, Inspektorat Uzbrojenia) / PortalMorski.pl*

## Remontowa Shipbuilding zwodowała kadłub pierwszego PSV z napędem LNG



Wodowanie jednostki 856/1.  
Fot.: G. Landowski



Przedstawiciele stoczni i armatora po wodowaniu.  
Fot.: G. Landowski

We wtorek, 16 września 2014 roku przed południem, w stoczni Remontowa Shipbuilding, należącej do grupy kapitałowej Remontowa Holding, odbyło się wodowanie specjalistycznego statku przeznaczonego do zaopatrywania platform wiertniczych i wydobywczych o numerze budowy B 856/1. Statek budowany jest dla jednego z największych, norweskich operatorów floty tego rodzaju statków - Siem Offshore.

Statek typu PSV (Platform Supply Vessel) czyli zaopatrzeniowiec górnictwa morskiego został już zakontraktowany do pracy na Morzu Północnym przy obsłudze pola naftowego eksploatowanego przez A/S Norske Shell - norweski oddział koncernu Shell.

Realizacja tego kontraktu jest dla stoczni szczególnie ważna. Będzie to pierwszy statek zaopatrzeniowy napędzany silnikami zasilanymi gazem LNG. Godny odnotowania jest fakt, że jednostka ta w całości powstaje i jest wyposażana w Gdańsku, jak wszystkie - już od dobrych kilku lat - budowane przez Remontową Shipbuilding (dawniej - Stocznię Północną). Nierzadko w komunikatach prasowych z innych polskich stoczni mówi się o „przekazanych jednostkach”, mimo, że są to jedynie częściowo wyposażone kadłuby. Statek ten (i kolejne, siostrzane jednostki z serii zamówionej przez tego samego armatora), począwszy od budowy kadłuba, aż po kompletne wyposażenie oraz przeprowadzenie prób zdawczych, będzie dziełem Remontowej Shipbuilding. Zostanie wyposażony w najnowocześniejsze systemy nawigacyjne, w tym system dynamicznego pozycjonowania DP2, napęd gazowo-elektryczny, system do zwalczania pożarów Fi-Fi 2 oraz system do zwalczania rozlewów olejowych.

Remontowa Shipbuilding od wielu już lat jest uznanym dostawcą statków obsługujących naftowy i gazowy przemysł wydobywczy. Jednak tym razem będzie to pierwszy statek zaopatrzeniowy o napędzie gazowym. W ten sposób połączone zostanie wieloletnie doświadczenie tej stoczni w budowie promów o napędzie gazowym jak i jednostek dla sektora offshore.

Statek o długości 89 metrów oraz pokładzie roboczym o pow. 980 m<sup>2</sup> będzie miał nośność 5400 ton. Obsługiwany ma być przez 25-osobową załogę. Jednostka ta spełniać będzie najwyższe normy związane z ochroną środowiska i bezpieczeństwem żeglugi (dla notacji klasy „Clean Design”), a pływać będzie pod renomowaną i wymagającą banderą norweską.

Koncepcja statku, dokumentacja techniczna i robocza wykonywana jest przez norweskie biuro Wärtsilä Ship Design (projekt VS 4411 DF). Budowa realizowana jest pod nadzorem towarzystwa klasyfikacyjnego DNV GL.

Kontrakt na pierwsze jednostki z tej serii Remontowa Shipbuilding S.A. podpisała 5 lipca 2013. Dla norweskiego armatora Siem Offshore zbuduje pięć takich jednostek.

Dodajmy, że w polskich stoczniach już niejednokrotnie, także całkiem niedawno, powstawały kadłuby serwisowców offshore, które później, po wyposażeniu w zagranicznej stoczni, pływały jako zaopatrzeniowce górnictwa morskiego o napędzie LNG. Co ciekawe - także pierwszy w świecie PSV o napędzie na LNG, przekazany do eksploatacji armatorowi Eidesvik przez stocznię grupy Kleven Maritime w 2003 roku, posiada kadłub zbudowany w Polsce. Dostarczyła go stocznia norweskiej nieistniejąca już dziś stocznia Maritim Shipyard.

*rel (Remontowa Shipbuilding), SeaMedia*

## Norweski Statek Roku 2014 z kadłubem i częścią projektu z Polski



Wizualizacja promu ZeroCat  
Fot. Archiwum

Podczas uroczystości, która odbyła się 10 września, w norweskim pawilonie na targach SMM w Hamburgu, ogłoszono wybór norweskiego „statku roku”. Został nim prom dwustronny o napędzie wyłącznie elektrycznym (z ogniwami paliwowymi) „ZeroCat 120”. Głównym kontraktującym budowę i stocznia wyposażającą innowacyjny prom, należący do norweskiego armatora Norled AS, jest Fjellstrand, ale w sukcesie norweskiej stoczni udział swój miały także firmy polskie.

Aluminiowy kadłub katamaranu „ZeroCat 120” zbudowała gdańska stocznia Aluship Technology, a w projektowaniu statku udział wzięła projektowo-konsultingowo firma Nelton Sp. z o.o. z Pruszcza Gdańskiego.

Nagrodę wręczył norweski sekretarz stanu Dilek Ayhan. Dyrektor zarządzający Ivan Fossan i dyrektor techniczny Sigvald Breivik reprezentowali armatora, dyrektor naczelny Ivar Gaute Kolltveit - stocznia Fjellstrand a Edmund - projektanta (głównego kontraktującego) Fjellstrand Design.



Wręczenie nagrody na targach SMM 2014  
Fot. G. Landowski

Prom, w oparciu o koncesję norweskiego ministerstwa transportu, eksploatowany ma być do 2015 roku na linii Lavik-Oppedal. „Pierwszy w świecie prom na baterie” ma pokonywać tę trasę 34 razy na dobę przez 365 dni w roku. Jest to „zero-cat” - tzw. zero-emisyjny dwustronny prom pasażersko-samochodowy o konfiguracji katamaranu i całkowicie elektrycznym napędzie (na baterie akumulatorów), którego w niewielkim stopniu wyposażony aluminiowy kadłub zbudowała stocznia Aluship Technology z Gdańska na zamówienie głównego kontraktującego i stoczni wyposażającej Fjellstrand (nr budowy 1696). Dokumentację projektową przygotowało biuro projektowo-konstrukcyjne Nelton Sp. z o.o. z Pruszcza Gdańskiego, wywodzące się z GSM Design Group.

Prom przedstawiony był szerzej w Portalu Morskim przy okazji jego wodowania w Gdańsku, a także w artykule w najnowszym wydaniu publikacji drukowanej „Poland at Sea” służącej promocji polskiej gospodarki i techniki morskiej w świecie. Czasopismo dystrybuowane było także podczas niedawnych targów SMM w Hamburgu.

Takiego wyboru raczej należało się spodziewać, ponieważ nagrodzona jednostka miała chyba największe szanse, jeżeli jurorzy mieli uznać za kluczowe kryterium innowacyjność i „przełomowe znaczenie” statku w historii rozwoju techniki okrętowej.

Wybory norweskiego „Statku Roku” organizowane są przez redakcję tamtejszego czasopisma fachowego „Skipsrevyen”. Najpierw zbierane są propozycje nominacji od czytelników pisma i ustalana jest „krótka lista”. Potem ostatecznego wyboru dokonuje jury złożone z fachowców pod przewodnictwem redaktora



Kadłub nagrodzonego statku w stoczni Aluship Technology.  
Fot.: Media4Sea

naczelnego „Skipsrevyen” Asle Strønena, byłego dyrektora zarządzającego Norweskiego Stowarzyszenia Armatorów - Rolfa Sæthera, oraz dyrektora zarządzającego organizacją sprzedaży i marketingu Norske Skipsverft, która skupia dużą część stoczni norweskich - Birger Skår.

Promocję norweskiego przemysłu okrętowego wspiera uroczystość ogłoszenia zdobywcy tytułu na największych targach branży okrętowej - na zmianę: Nor-Shipping w Oslo oraz SMM w Hamburgu.

Przypomnijmy, że dwa spośród trzech statków nominowanych do tytułu norweskiego „Statku Roku” 2014 posiadają kadłuby zbudowane w Polsce i zostały częściowo u nas zaprojektowane. Jeden ze statków nominowanych do tytułu norweskiego „Statku

Roku” 2014 ma - jak już wspomniano - kadłub zbudowany w Polsce i dostarczony w całości do Norwegii (zdobywca tytułu - „ZeroCat 120”), a kadłub drugiego (PSV Juanita) powstał z sekcji i bloków zbudowanych w Polsce.

W pokonanym polu znalazły się dwa statki nominowane, poza „elektrycznym katamaranem”, do tytułu norweskiego „Statku Roku”. Minionego lata stocznia Fiskerstrand BLRT przekazała do eksploatacji armatorowi Egil Ulvan Rederi pierwszy z dwóch „paszowców” (zaopatrzeniowców karmy na farmy rybne) o napędzie LNG - With Harvest (stoczniovy numer budowy 15). W tym przypadku przy nominacji zwrócono uwagę na nowatorski system za- i rozładunku w obiegu zamkniętym opracowany przez Grintec we współpracy z armatorem i czarterującym - Marine Harvest. Częściowo wyposażony kadłub statku powstał w stoczni tureckiej. Nominację uzyskał także zaopatrzeniowiec górnictwa morskiego (PSV) Juanita, zbudowany przez Kleven Verft (numer budowy YN 361) i przekazany do eksploatacji armatorowi Ugland Offshore 16 kwietnia br. (za system napędowy opracowany przez Scana Propulsion, Inpower i Salt Ship Design i za system zbiorników ładunkowych z Framo). Projekt statku opracowało biuro projektowo-konstrukcyjne Salt Ship Design z siedzibami w norweskim Stord i w Gdyni. Sekcje na budowę statku dostarczyła na zamówienie stoczni norweskiej firma Euro-Industry Sp. z o.o. „Stocznia Ustka”.

*SeaMedia, rel (Skipsrevyen)*

## REMONTY I PRZEBUDOWY

### Nowy kontrakt na płuczki spalin w Remontowej S.A.

Jak poinformował znany biuletyn branżowy Ship Repair Newsletter Alan’a Thorpe’a, Remontowa S.A. z grupy Remontowa Holding zdobywa kolejne zlecenia na instalację odsiarczających płuczek spalin. Do ważniejszych najświeższych kontraktów należy ten od holenderskiego armatora Spliethoff.

Przypomnijmy, że Remontowa S.A. należy do pierwszych stoczni, nie tylko w Europie, które przygotowały się do realizacji takich instalacji i jako jedna z pierwszych w świecie takie prace wykonywała dla renomowanych armatorów. O instalacjach takich systemów na statkach duńskiego armatora DFDS i innych szczegółowo informowaliśmy w poprzednim wydaniu newslettera.

Poza statkami duńskiego armatora, systemy oczyszczania spalin instalowane były też w Remontowej m.in. na promie pasażersko-samochodowym należącym do Scandlines, a także - ostatnio - po raz pierwszy w Polsce, na gazowcu *Clipper Harald* armatora Solvang. W „kolejce” czekają m.in. trzy statki armatora Scandlines, cztery od Finnlines i jeden od Color Line.

Stocznia ta ma dotąd na koncie 15 takich instalacji. W najbliższych miesiącach realizowanych będzie w Remontowej od 25 do 30 następnych podobnych projektów, a jednocześnie trwają zaawansowane rozmowy z innymi armatorami. Przy instalacji systemów płuczek, w tej gdańskiej stoczni pracy więc nie zabraknie.

Jak informuje Alan Thorpe w swoim newsletterze SRN, jednym z ciekawszych (największych dotychczas) w świecie kontraktów na instalację płuczek spalin na używanych statkach jest ten zdobyty przez Remontową S.A. od holenderskiego armatora. Zlecenie dotyczy aż 14 statków należących do Spliethoff Bevrachtin-

gskantoor BV z Amsterdamu, na których zainstalowane będą systemy Alfa Laval PureSOx. Chodzi o 11 statków typu „S” o nośności po 21 000 t i trzy jednostki typu „S2L”, po 23 000 t. Wszystkie są wielozadaniowymi drobnicowcami wyposażonymi w furty i windy burtowe (side-loaders), co czyni z nich statki typu sto-ro. Są one też przystosowane do przewozu ładunków ciężkich i wielkogabarytowych. Z tych 14 statków, osiem zbudowała Stocznia Szczecińska Nowa, pozostałe są budowy japońskiej. Wszystkie wyposażone są w sielniki Wärtsilä 6L64 o mocy po 12 060 kW (16 397 KM).

Kontrakt ma być zrealizowany do końca przyszłego roku, z tym, że większość statków (po aż 12) ma trafić do Gdańska w przyszłym roku.

Oczekuje się, że każdy ze statków pozostanie w stoczni przez ok. 3 tygodnie. Poza instalacją scrubberów przeprowadzone na nich będą przeglądy okresowe i rutynowe prace dokowe.

*SeaMedia, PortalMorski.pl, „Ship and Offshore Repair Journal”*

## INNE

### Jubileusz 150 - lecia DNV GL w Gdyni



Henrik O. Madsen na gdyńskim jubileuszu DNV GL  
Fot.: Media4Sea



Country manager DNV GL Poland Andrass Joensen wita gości.  
Fot.: Media4Sea

2014 jest rokiem jubileuszu 150-lecia Det Norske Veritas. To także pierwszy rok, który upłynął od połączenia, we wrześniu 2013 r., dwóch towarzystw klasyfikacyjnych - Det Norske Veritas (DNV) oraz Germanischer Lloyd (GL), działających teraz już jako jeden podmiot - DNV GL. Centralne uroczystości jubileuszowe odbyły się w Norwegii w czerwcu br. - najpierw w Operze w Oslo, a potem w centrali DNV w Høvik. Oprócz głównych obchodów w Norwegii, także w 17 innych krajach na świecie, w których DNV GL prowadzi działalność, w bieżącym roku odbywają się „lokalne” uroczystości jubileuszowe. Ta, związana z polskim rynkiem, miała miejsce 4 września br. w Teatrze Muzycznym w Gdyni.

Zaproszono na nią kilkuset gości - wśród nich przedstawiciele władz państwowych i samorządowych oraz firm współpracujących z DNV GL. W części oficjalnej, gości przywitał Andrass Joensen, country manager DNV Poland. W imieniu władz państwowych i resortowych, gratulacje z estrady złożyła Katarzyna Krzywda, zastępca dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, która odczytała list od podsekretarza stanu w MIR, Doroty Pyć.

Przemawiali także: Karsten Klepshvik - ambasador Królestwa Norwegii w RP, Wiesław Byczkowski, wice-marszałek województwa pomorskiego, Henrik Madsen - prezydent i CEO DNV GL Group oraz Piotr Soyka - prezes grupy kapitałowej Remontowa Holding. Z ekranu wielkiego telebimu na scenie, jubileuszowe życzenia dla DNV GL przekazali także - premier Norwegii Erna Solberg oraz sekretarz generalny IMO - Koji Sekimizu.

Przemawiając podczas gdyńskiej gali, prowadzonej przez Agnieszkę Szulim i Tomasza Kamela, prezydent i CEO Henrik Madsen mówił o misji DNV GL, którą jest - Ochrona Życia, Mienia i Środowiska. Podkreślał znaczenie profesjonalnego zarządzania ryzykiem we współczesnym świecie oraz rolę DNV GL jako instytucji eksperckiej, specjalizującej się we wspieraniu takiego zarządzania.



Prezes Remontowa Holding Piotr Soyka podczas wystąpienia.  
Fot.: Media4Sea



Goście gdyńskiego jubileuszu w foyer Teatru Muzycznego.  
Fot.: Media4Sea

- W roku 1864, gdy Det Norske Veritas została założona, prezydentem Stanów Zjednoczonych Ameryki był Abraham Lincoln, a rządzony przez niego kraj - pogrążony w chaosie wojny secesyjnej. To był rok militarnych i politycznych konfliktów w wielu regionach świata - podobnie zresztą jest dziś. Jednak obraz ryzyka w tamtych czasach i obecnych - jest fundamentalnie inny. Dzisiejsze zagrożenia, którym rządy, społeczności i przedsiębiorstwa muszą stawiać czoła są nieporównanie większe i bardziej złożone, a tolerancja dla błędów - zerowa. Dlatego dziś potrzebujemy instytucji takich jak DNV GL, będących developerami standardów bezpieczeństwa i budowniczymi zaufania, które dziś jest potrzebne bardziej, niż kiedykolwiek dotąd. Na zaproszenie DNV GL podczas gdyńskiej gali jako reprezentant polskiego przemysłu okrętowego przemawiał prezes grupy kapitałowej Remontowa Holding, Piotr Soyka. W swoim wystąpieniu, ilustrowanym pokazem slajdów, podkreślił długie związki, datujące się jeszcze od końca lat 80 ub., wieku, zarówno osobiste jak i stoczni Remontowa SA, na której czele stał jako dyrektor naczelny, a potem prezes zarządu przez 20 lat, z armatorami i firmami z Norwegii. Wspominał ważne wydarzenia, w których uczestniczył osobiście, jak choćby wizytę prezydenta Lecha Wałęsy w Norwegii w 1995, w tym spotkanie z królem Haraldem V, dwukrotny pobyt w siedzibie głównej DNV w Hevik (w 1995 i 2007 roku), czy udział w spotkaniu króla Norwegii z liczną grupą biznesmenów w Warszawie w 2012 roku podczas konferencji „Poland - Norway Partnership”.

Podkreślił kapitalne znaczenie współpracy z DNV, dzięki której Remontowa mogła oferować wyroby i usługi zaawansowane technicznie i najwyższej jakości, co w rezultacie umożliwiło wejście na niedostępne wcześniej rynki. Norwescy armatorzy są wśród najbardziej cenionych klientów stoczni z grupy Remontowa Holding. Co roku stocznie te przeprowadzają remonty i przebudowy kilkudziesięciu statków, jak również modyfikacje platform naftowych pod nadzorem DNV, a także budują nowe statki dla największych armatorów norweskich. W sumie w Remontowej Holding powstało już 50 statków zbudowanych we współpracy z DNV.

Jak zaznaczył, wspólnie z DNV Remontowa Holding zrealizowała w ostatnich latach między innymi usługi takie jak m.in. instalacje: podwójnych burt na statkach, systemów oczyszczania wody balastowej, czy ostatnio - systemów płuczek spalin, czyli tzw. scrubberów, które stały się już szlagierem stoczni i do którego ustawiła się już długa kolejka armatorów.

- Ale oczywiście najbardziej dumni jesteśmy z instalowanego - na budowanych przez nas statkach - napędu, który nie tylko spełnia najnowsze kryteria ochrony środowiska, ale jest również bardzo ekonomiczny. A budowaliśmy te statki pod nadzorem DNV - mówił Piotr Soyka. Przywołał także liczne, realizowane w przeszłości i obecnie projekty związane z przebudową różnego rodzaju platform dla branży offshore.

- Mamy nadzieję, że doświadczenia te potrafimy zdyskontować w następnych latach - proponując branży offshore budowę takich platform.

Zdaniem prezesa Remontowa Holding - wymienione przez niego przykłady realizowanych w tej stoczniowej grupie projektów wyznaczają przyszłość polskiego przemysłu okrętowego. Odnosząc się zaś do połączenia DNV i GL, stwierdził: - To jedno z najważniejszych wydarzeń ostatnich lat w światowej gospodarce morskiej - zmierzające w kierunku dalszej globalizacji, kumulacji wiedzy i potencjału ludzkiego.

Po części oficjalnej, dla wszystkich zaśpiewała Maryla Rodowicz. Potem, w teatralnym foyer był bankiet, pyszny tort oraz wiele serdecznych gratulacji i ciepłych słów dla DNV GL.

Połączona grupa DNV GL zajmuje czołowe pozycje na rynkach, łącząc silną pozycję biznesową z uznaną renomą w kwestii jakości i integralności. DNV GL to około 16.000 pracowników w 300 biurach w 100 krajach na całym świecie. Osiągane przychody to 2.500 mln euro rocznie.

Grzegorz Landowski / PortalMorski.pl

## Polskie firmy na targach SMM 2014



Główne wejście do Hamburg Messe und Congress, gdzie odbywały się Targi SMM 2014.

Fot.: HMC

Od 9 do 12 września br. w Hamburgu odbywały się 26. Międzynarodowe Targi Morskie SMM. W 11 halach wystawienniczych, na powierzchni 90 tys. m kw. wystawiło się ponad 2100 firm z 67 krajów - wśród nich największe stocznie oraz producenci i dostawcy wyposażenia na statki. Motywem przewodnim tegorocznej edycji SMM była innowacyjność w żegludze i przemyśle okrętowym, ochrona środowiska morskiego, w tym także optymalizacja kosztów i redukcja negatywnego wpływu żeglugi na otoczenie.

Wiele prezentowanych produktów i usług związanych było z wchodzącymi niedługo w życie przepisami dotyczącymi obowiązku ograniczania emisji tlenków siarki, tlenków azotu i innych szkodliwych substancji emitowanych przez statki do atmosfery.

Uwagę zwracały zwłaszcza rozwiązania dotyczące stosowania alternatywnych rodzajów napędów i paliw okrętowych - przede wszystkim silników zasilanych LNG, aż po prototypowe jednostki napędzane elektrycznością generowaną przez ogniwa (statek o takim napędzie, będący jeszcze w trakcie budowy został wybrany „Statkiem Roku” przez norweskie czasopismo Skipsrevyen).

W Hamburgu swoje stoiska miało 36 firm działających w obszarze polskiej gospodarki morskiej. Wśród nich wyróżniała się ekspozycja i oferta spółek z grupy kapitałowej Remontowa Holding, takich jak Remontowa S.A., Remontowa Shipbuilding S.A., Famos, Remontowa LNG Systems (dawniej FUORUMIA), Remontowa Marine Design (RMDC) oraz Remontowa Hydraulic Systems (dawniej Hydroster).

Na 36 ww. firm wystawiających się na targach, co najmniej 13 należy do Forum Okrętowego (listę firm publikujemy poniżej) nie licząc firm zagranicznych (m.in.: MAN Diesel & Turbo, Wartsila, Deltamarin, czy Ulstein) których polskie spółki, należące Forum Okrętowego nie miały własnych autonomicznych ekspozycji, lecz były obecne na stoiskach swoich firm - matek. Biorąc pod uwagę łączny wolumen sprzedaży i przychody, można stwierdzić, że firmy należące do Forum Okrętowego na SMM prezentowały dominujący dział w polskim przemyśle okrętowym.

### Polskie firmy na targach SMM 2014

Nr	Nazwa	Miasto	Członkowie FO	Zakres
1.	Activ sp. z o.o.	Pszczółki	●	meble, wykończenia wnętrz
2.	AHB Service sp. z o.o.	Gdańsk		remonty, naprawy, serwis silników okrętowych
3.	Aluship Technology sp. o.o.	Gdańsk	●	budowa jednostek z aluminium
4.	ATB Tamel S. A.	Tarnów		produkcja silników elektrycznych
5.	Baltic Spares Service Ltd.	Gdańsk		naprawy i części zamienne do silników
6.	Banco Sp. z o.o.	Rusocin		meble stalowe, kabiny okrętowe, oświetlenie
7.	Bohamet S.A.	Ciele/Bydgoszcz		okna, drzwi, wycieraczki, armatura okrętowa
8.	H. Cegielski - Service Sp. z o.o.	Poznań		serwis, części zamienne do produktów HCP Poznan
9.	H. Cegielski - Poznań S.A.	Poznań	●	produkcja silników okrętowych
10.	Crist S.A.	Gdynia		budowa statków
11.	DOE Sp. z o.o. (Durable Ocean Equipment)	Gdynia		produkcja urz. filtrujących, odsalających i podgrzewaczy do wody, water treatment
12.	Drewil sp. z o.o.	Pomieczyno		produkcja ratowniczego sprzętu morskiego
13.	Energomontaz-Polnoc Gdynia Ltd.	Gdynia		konstrukcje stalowe
14.	Famor S.A.	Bydgoszcz	●	aparatura rozdzielcza, sygnalizacyjna, oświetlenie
15.	Fast S.A.	Gdynia		antykorozja, izolacja, wyposażenie wnętrz
16.	FUO Rumia Sp. z o.o.	Gdynia	●	systemy LNG, wymienniki ciepła, chłodnice, podgrzewacze, skraplacze, kotły
17.	Hydroster Sp. z o.o.	Gdańsk	●	hydraulika okrętowa, drzwi, grodzie, zestawy sterowe
18.	MSR Gryfia S.A.	Gdynia		remonty i przebudowy statków



19.	MTE-Design Ltd.	Gdańsk		biuro projektowe
20.	Navikon SRY Ltd.	Świnoujście		remonty i przebudowy statków
21.	PBP Enamor Ltd.	Gdynia		automatyka okrętowa, łączność i nawigacja
22.	Polski Rejestr Statków S.A.	Gdańsk	●	usługi klasyfikacyjne
23.	Port of Szczecin-Swinoujście	Szczecin		usługi portowe
24.	Promap Sp. z o.o.	Ludwikowo /Bydgoszcz		okna i bulaje okrętowe
25.	Remontowa Marine Design & Consulting Sp. z.o.o.	Gdańsk	●	biuro projektowe
26.	Remontowa S.A.	Gdańsk	●	remonty i przebudowy statków i offshore
27.	Remontowa Shipbuilding S.A.	Gdańsk	●	budowa statków
28.	Seatech Engineering Ltd.	Gdańsk		biuro projektowe
29.	FAMOS Sp. z o.o.	Starogard Gd.	●	meble okrętowe, wykończenia wnętrz
30.	NAUTA S.A.	Gdynia		remonty i przebudowy statków, budowy kadłubów
31.	Szczecin Municipal Government	Szczecin		miasto Szczecin/oferta dla inwestorów
32.	Towimor S.A.	Toruń	●	okrętowe urządzenia pokładowe
33.	U-Boot Ships Spare Parts Service	Kołobrzeg		części zamienne do urządzeń okrętowych
34.	Vistal Gdynia S.A.	Gdynia	●	konstrukcje stalowe na statki i offshore
35.	WSK International Sp. z o.o.	Skawina		części zamienne do wirówek morskich, wymienniki ciepła

### Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk  
 telefon: (+48) 58 345 82 89  
 www.forumokretowe.org.pl  
 e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW  
**FORUM OKRĘTOWE**  
 ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

**Wydawca:**

PortalMorski.pl 

**Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk**