



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW  
FORUM OKRĘTOWE  
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER STYCZEŃ 2018

## U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

### NOWE BUDOWY

#### W stoczni Remontowa Shipbuilding SA położono stępkę nowoczesnego holownika



Fot.: Piotr B. Stareńczak

23 stycznia w stoczni Remontowa Shipbuilding SA, należącej do grupy kapitałowej Remontowa Holding, odbyło się uroczyste położenie stępki pod budowę pierwszego z serii sześciu holowników dla Marynarki Wojennej RP (stoczniowy symbol budowy B 860/1).

- Przed stoczną Remontowa Shipbuilding, także w tym projekcie, zostało postawione niełatwe zadanie. Holowniki, poza wypełnianiem zadań typowo związanych z zabezpieczeniem pływania innych jednostek, mają zapewnić realizację zadań wynikających z działalności sił marynarki wojennej, m.in. funkcje transportowe, neutralizację rozlewów ropopochodnych i ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych - powiedział komandor Krzysztof Stępniewski, przedstawiciel zamawiającego - Inspektoratu Uzbrojenia MON. Dodał on, że ostatnie lata utrwaliły pozycję i wizerunek stoczni Remontowa Shipbuilding jako podmiotu realizującego budowę jednostek na najwyższym poziomie i potrafiącego sprostać wszelkim wymaganiom.

Po wspawaniu pamiątkowego medalu w sekcję denną holownika, protokół położenia stępki podpisali: prezes zarządu stoczni Remontowa Shipbuilding SA Piotr Dowżenko, zastępca Szefa Szefostwa Techniki Morskiej Inspektoratu Uzbrojenia kmdr Krzysztof Łomnicki oraz Grzegorz Pettko, dyrektor okrętowy Polskiego Rejestru Statków.

Umowę na dostawę sześciu holowników dla Marynarki Wojennej przedstawiciele Inspektoratu Uzbrojenia MON oraz Stoczni Remontowa Shipbuilding SA podpisali w czerwcu, natomiast uroczyste palenie blach na budowę jednostki B 860/1 odbyło się 16 listopada ubiegłego roku. Projekt koncepcyjny i techniczny jednostek należy do biura projektowego NED Project w uzgodnieniu i współpracy z biurem projektowym Remontowa Marine Design & Consulting sp. z o.o. (RMDC) należącym do grupy kapitałowej Remontowa Holding. Cała dokumentacja wykonawcza i nadzór konstrukcyjny należy już do RMDC.

Kontrakt jest wynikiem rozstrzygnięcia przetargu pn. „Zabezpieczenie techniczne i prowadzenie działań ratowniczych na morzu pk. >Holownik<”. Specjalistyczny nadzór techniczny w zakresie klasyfikacyjnym, nad budową oraz próbami jednostek objął Polski Rejestr Statków.

Pierwszy z sześciu holowników ma być przekazany w 2019 roku, a kolejne do 2020 roku. Następna jednostka ma trafić do 3. Flotyli Okrętów, a kolejne do 2020 roku w kilkumiesięcznych sekwencjach na zmianę do obydwu flotylli.

Relacja video z uroczystości położenia stępki pod budowę holownika dla MW RP dostępna jest pod adresem:

<http://www.portalmorski.pl/tv/filmy/stepka-pod-holownik-dla-mw-rp>

## REMONTY I PRZEBUDOWY

### Parada promów w Remontowej SA



6 promów w dokach i przy nabrzeżach w stoczni Remontowa SA w styczniu.

Fot.: TOSEM

11 stycznia br., do Gdańskiej Stoczni Remontowa SA wprowadzono aż trzy promy. Dwa operujące na co dzień dość daleko. Jeden, *Pride of Rotterdam*, pływa przez Morze Północne - na linii między Rotterdamem (Europort), a Hull w Wielkiej Brytanii. Należy do brytyjskiego armatora P&O Ferries. To przedstawiciel typoszeregu trzecich w świecie największych eksploatowanych obecnie promów pod względem tonażu pojemnościowego brutto (59 925 jednostek), a 10. pod względem długości linii ładunkowej ro-ro. Drugi - *Mont St. Michel*, w barwach francuskiego operatora Brittany Ferries - przybył do Remontowej z miejsca pracy na Kanale Angielskim (La Manche), z linii Caen Ouistreham - Portsmouth. Trzeci, *Baltic Princess* na czas remontu w Gdańsku, musiał opuścić linię Turku (Finlandia) - Sztokholm (Szwecja) z przystankami w Mariehamn (Wyspy Alandzkie, Finlandia).

landia).

Trzy nowo przybyłe promy zastały kolejne tego typu jednostki przebywające już w Remontowej. Był to m.in. ro-pax *Stena Scandinavica*, szósty największy w świecie prom pod względem pojemności brutto (57 958 jednostek), a czwarty - ujmując typoszeregami (seriami bliźniaczych statków) - ze względu na łączną długość pasa ładunkowego ro-ro (4 km 100 m).

Najważniejszym zadaniem jest montaż *scrubbera* (tzw. płuczki spalin). Scrubber to system, który radykalnie ogranicza emisję siarki do atmosfery w spalinach generowanych przez silniki statku.

Z kolei *Spirit of British Columbia*, to prom w trakcie wymagającej i znaczącej rynkowo przebudowy systemu napędowego - z tradycyjnego na wykorzystujący paliwo LNG.

W kolejnych dniach do stoczni wprowadzono jeszcze dwa promy - *Stena Spirit* i *Princess Anastasia*. Tym samym pobity został wcześniejszy rekord, gdyż do dnia wyjścia ze stoczni, prosto z doku, 25 stycznia br., promu *Pride of Rotterdam*, przez kilka dni w stoczni przebywało jednocześnie aż siedem promów.

W obecnym sezonie zimowym zobaczymy jeszcze, wchodzące do Remontowej SA, kolejne promy mające tu przejść zimową kurację odmładzającą.

## Pełne doki i nabrzeża



W styczniu opuścił stocznnię Remontowa SA drugi z przedłużonych tu statków armatora Finnlines.

Fot.: Sławomir Lewandowski

wahadłowego (ex *Hanne Knutsen*) na skomplikowany, zaawansowany pływający system magazynowo-terminalowy (FSO) dla pola naftowego Martin Linge.

W jednym z doków pływających stał nowy (wprowadzony do eksploatacji w październiku 2017 r.) statek do przewozu ryb *Ronia Diamond*. Statek wpłynął na skalistą mieliznę i trafił do Remontowej SA na naprawę dna, z wymianą stali, w ramach remontu awaryjnego.

Remontowa SA obsługuje jeszcze obecnie m.in. kilka rosyjskich statków rybackich, a do 23 stycznia - jeszcze jeden (poza promami) statek ro-ro, a mianowicie samochodowiec dowozowy - *City of Sunderland*, w największym gdańskim doku pływającym remontowany i konserwowany był niedawno duży masowiec samorozładowczy - *Yeoman Bridge*.

Oprócz remontów i modernizacji promów, w stoczni Remontowa SA trwa także realizacja innych projektów. Przedłużony w tej stoczni statek ro-ro *Finnwave*, opuścił Gdańsk 23 stycznia. To jeden z czterech statków, których przedłużenie zlecił armator Finnlines. 11 stycznia br. na jednostce *heavy-lift* o nazwie *Rem Lift 25000* przeholowano tu zbudowaną w stoczni Remontowa Shipbuilding SA wstawkę na kolejny z zaplanowanych do przedłużenia statków - *Finnsky*. W połowie stycznia nie tylko promy zapełniały nabrzeża i doki. Inną dużą i czasochłonną pracą, poza przebudową promu BC Ferries na zasilanie systemu napędowego paliwem LNG, jest prowadzona na zlecenie grupy Lotos przebudowa platformy samopodnośnej.

Jeszcze jedną bardzo dużą, realizowaną właśnie przez Remontową, pracą, jest przebudowa zbiornowca

## OFFSHORE WIND

### Stocznia Gdańsk i GSG Towers - nie tylko wieże wiatrowe i nowy właściciel?

Spółka GSG Towers dostała od jednego z największych operatorów światowego rynku energii odnawialnej, niewymienionego z nazwy, zlecenie na budowę 15 naziemnych wież wiatrowych, których produkcja ma się rozpocząć w pierwszej połowie 2018 roku.

GSG Towers weszła na rynek energii wiatrowej zaledwie pięć lat temu w wyniku restrukturyzacji Stoczni Gdańsk i dywersyfikacji jej produkcji. Dzisiaj firma jest jednym z pięciu największych na świecie producentów wież wiatrowych na rynku *onshore*, również aktywnie podbija dynamicznie rozwijający się rynek morskiej energii wiatrowej ze względu na wyjątkową lokalizację na morzu oraz zdolność do konstruowania dużych wież i innych konstrukcji potrzebnych dla segmentu *offshore*.

Zarząd spółki wiąże jej przyszłość również z rozwojem polskiej morskiej energetyki odnawialnej. Jeszcze 11 września 2017 roku w Gdańsku podpisano list intencyjny, rozpoczynający prace nad utworzeniem konsorcjum firm, zainteresowanych stworzeniem polskiego łańcucha dostaw dla projektu w pełni wyposażonej podstacji transformatorowej na morskie farmy wiatrowe. Oprócz GSG Towers do konsorcjum wejdą m. in. Lotos Serwis, Enamor, Protea.

Tymczasem 16 stycznia ujawniono, że ofertę nabycia akcji Stoczni Gdańsk SA i udziałów w GSG Towers Sp. z o.o. złożyła ukraińskiemu właścicielowi Agencja Rozwoju Przemysłu, która ma w Stoczni Gdańsk ponad 18 procent akcji, a w spółce GSG Towers, produkującej wieże do elektrowni wiatrowych 50 procent udziałów.

Preferowanym przez ARP scenariuszem ma być przejęcie wszystkich akcji Stoczni Gdańsk oraz udziałów GSG Towers tak, by na bazie tych spółek móc w przyszłości wznowić produkcję dla przemysłu stoczniowego w Gdańsku. „Niewykluczone jednak, że ze względu na pewne poważne ryzyka prawne, możliwy będzie tylko zakup wybranych aktywów stoczniowych” - wyjaśnia rzecznik prasowy ARP.

## WYPOSAŻENIE OKRĘTOWE

### An-Elec na promie dla Islandii

Jedną z jednostek, na których ostatnio prowadzi prace firma An-Elec, to prom pasażersko-samochodowy, którego budowę, pod stoczniowym symbolem NB70, rozpoczęto w 2017 r. w stoczni Crist w Gdyni, na zlecenie armatora z Islandii. Planowany termin zdania jednostki to czerwiec 2018. Jednostka pływać ma między wyspami archipelagu Westmana, a Islandią właściwą. Pomieści 10 osób załogi oraz 390 / 540 pasażerów (zima / lato). Jednostka charakteryzuje się długością całkowitą 69,4 m i szerokością 15 m.

Firmie An-Elec zlecono przy budowie NB70 na terenie stoczni Crist następujące prace:

- wykonanie oraz montaż tras i dojsć kablowych wraz z dostawą materiałów
- zamontowanie przejść kablowych pojedynczych wraz z dostawą materiałów
- wykonanie i montaż zamocowań osprzętu i urządzeń elektrycznych o wadze do 50 kg wraz z dostawą materiałów
- zamontowanie osprzętu i urządzeń elektrycznych o wadze do 1200 kg wraz z dostawą materiałów
- położenie i zamocowanie kabli, przewodów i światłowodów
- podłączenie kabli, przewodów i światłowodów wraz z materiałami technologicznymi i wymaganymi pomiarami
- uszczelnienie przejść kablowych wszystkich typów
- uruchomienie i zdanie jednostki, w zakresie odpowiednim dla prac zleconych An-Elec, armatorowi i towarzystwu klasyfikacyjnemu.

## INNE

### Lotos chce współpracować z Remontowa LNG Systems w innowacyjnym projekcie

22 stycznia 2018 r. Remontowa LNG Systems Sp. z o.o. wraz z Grupą Lotos podpisały list intencyjny w sprawie współpracy w ramach pilotażowego projektu stacji dokującej. Podpisanie listu intencyjnego to zwieńczenie poszukiwań partnera strategicznego, który ma niezbędne kompetencje i jest zainteresowany realizacją projektów wykorzystania i dystrybucji LNG na rynek lądowy i morski.

Przypomnijmy, że 1 grudnia 2017 r. Remontowa LNG Systems Sp. z o.o. formalnie rozpoczęła realizację nowego projektu pn: „Budowa pilotażowej stacji dokującej jako elementu systemu dystrybucji LNG w oparciu o zbiorniki kontenerowe” (Projekt - Action no 2016-PL-TM-0268-S - współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej; agencja zarządzająca UE - Agencja Wykonawcza ds. Innowacyjności i Sieci (INEA); program: „Łącząc Europę”).

Celem działania jest zaprojektowanie, budowa i przeprowadzenie badań pilotażowej stacji dokującej LNG. Głównym zadaniem stacji będzie długoterminowe utrzymywanie bezpiecznych parametrów technicznych intermodalnych, kriogenicznych zbiorników kontenerowych LNG. Umożliwi to dalszą dystrybucję LNG do klientów końcowych, przy wykorzystaniu wszystkich możliwych środków transportu (włączając nieeksploatowany do tej pory w tych celach transport kolejowy, śródlądowy i morski). Dodatkową funkcjonalnością stacji będzie możliwość tankowania L-CNG. Stacja pilotażowa zlokalizowana będzie w Sławkowie (woj. Śląskie) na terenie Euroterminala kolejowego w sąsiedztwie kluczowych szlaków transportowych korytarza sieci TEN-T.

W ramach projektu zrealizowane zostaną m.in następujące zadania: koordynacja i zarządzanie projektem, projekt instalacji pilotażowej, budowa instalacji pilotażowej, pilotaż i prace studyjne, działalność informacyjno-promocyjna.

Głównym rynkiem dla wdrożeń rozwiązań, które zostaną wypracowane w ramach projektu będzie obszar Rzeczypospolitej Polskiej oraz Unii Europejskiej.

Wartość projektu, to 1.890.582,00 EUR, w tym dofinansowanie z programu „Łącząc Europę” - 945.291,00 EUR. Okres realizacji projektu to 1 grudnia 2017 r. - 3 grudnia 2020 r.

## Nowoczesne technologie w Akademii Przemysłów Morskich



Paweł Klim - szef biura konstrukcyjno-technologicznego Remontowa Shipbuilding SA, mówił m.in. o kablowcu *Siem Aimery*.

Fot.: Agnieszka Latarska

24 stycznia, na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej odbyło się pierwsze w tym roku spotkanie w ramach Akademii Przemysłów Morskich. Wykład pt. „Nowoczesne technologie na przykładzie zastosowań w Remontowa Shipbuilding SA” poprowadził Piotr Dowżenko, prezes Remontowa Shipbuilding SA.

W wydarzeniu udział wzięli także Paweł Klim - szef biura konstrukcyjno-technologicznego Remontowa Shipbuilding SA, Dariusz Staliński – główny technolog w Remontowa Shipbuilding SA, Jerzy Czuczman - prezes Związku Pracodawców Forum Okrętowe, M. H. Ghaemi - prodziekan ds. kształcenia Politechniki Gdańskiej, a także studenci i wykładowcy.

odczas wykładu przedstawiono m.in. układy napędów hybrydowych i innowacyjnych systemów LNG, instalowanych w stoczni Remontowa Shipbuilding

od roku 2009 - po raz pierwszy na dwustronnym, przelotowym promie *Moldefjord* dla norweskiego armatora Fjord1 MRF AS. Od tamtego projektu rozpoczęła się w stoczni realizacja jednostek z napędem LNG. Od tamtej pory Remontowa Shipbuilding SA zrealizowała łącznie 15 takich projektów, co przy nieco ponad 100 pływających tego typu statków na świecie, czyni ją jedną z bardziej doświadczonych stocznii na świecie.

Jako jeden z ciekawszych projektów z rynku statków offshore wyróżniono zaawansowany kablowiec *Siem Aimery*. Statek w całości powstał w Gdańsku, począwszy od opracowania projektu roboczego, przez budowę kadłuba o nowatorskim kształcie, aż po wyposażenie w najnowocześniejsze systemy nawigacyjne i manewrowe, w tym rozbudowany system DP2, napęd diesel-electric oraz system układania podmorskich łączy kablowych.

Sporą część poświęcono także ostatnio przekazanym przez stocznnię jednostkom, w tym m.in. żaglowcowi *El-Mellah*, zbudowanemu dla Marynarki Wojennej Algierii oraz niszczycielowi min ORP *Kormoran*. Okręt jest wyspecjalizowany w zwalczaniu zagrożeń minowych, a w tym celu wykorzystuje m.in. zdalnie sterowane, autonomiczne pojazdy podwodne, Double Eagle produkcji Saab, pojazd Morświn i pojazd podwodny Głuptak służący do unieszkodliwiania ładunków różnego rodzaju. Te dwie bojowe jednostki powstały na Politechnice Gdańskiej.

Na koniec mówiono o nowoczesnych rozwiązaniach wdrażanych w stoczni, m.in. zrobotyzowanej linii do spawania sekcji płaskich. Kolejne spotkanie odbędzie się w lutym.

## XIX Konferencja STREFY Ex - „Globalne doświadczenia - lokalne bezpieczeństwo. Innowacje.”

Automatic Systems Engineering Sp. z o.o. (ASE) zaprasza na XIX Konferencję STREFY Ex, która odbędzie się w Sopocie w dniach 07-08 marca 2018 r.

ASE planuje przedstawić doświadczenia wynikające z przypadków studialnych z różnych sektorów przemysłu, a także wdrożenia innowacyjnych technologii opracowanych na podstawie analiz w zakresie bezpieczeństwa procesowego, ochrony środowiska, systemów przeciwpożarowych i przeciwwybuchowych oraz rozwiązań IT dla bezpieczeństwa obiektów przemysłowych i infrastruktury. Istotnym tematem będą szkolenia oraz systemy budowania kompetencji w oparciu o światowy schemat IECEx.

Lista głównych zagadnień, które będą poruszane na konferencji: optymalizacja nakładów finansowych na bezpieczeństwo; bezpieczeństwo pożarowe w obszarach zagrożonych wybuchem; bezpieczeństwo funkcjonalne - Industry 4.0; ocena oddziaływania na środowisko; urządzenia nieelektryczne Ex - nowe standardy; cyberbezpieczeństwo infrastruktury przemysłowej.

Wśród zaproszonych wykładowców znajdują się inżynierowie i managerowie z wiodących zakładów przemysłowych, praktycy, przedstawiciele instytucji normalizacyjnych, aby podzielić się swoją wiedzą i sprawdzonymi w praktyce rozwiązaniami.

Więcej informacji pod adresem: [www.asekonferencje.com.pl](http://www.asekonferencje.com.pl)

### III Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa



Paneliści III Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa.  
Fot.: Sławomir Lewandowski

25 stycznia 2018 r. w Warszawie odbyło się III Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa, zorganizowane przez Akademię Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Zarząd Targów Warszawskich SA.

Podczas wydarzenia z licznym udziałem polskich parlamentarzystów, przedstawicieli administracji rządowej, reprezentantów przemysłu i świata nauki, ekspertów, a także oficerów Marynarki Wojennej RP dyskutowano m.in. o wykorzystaniu potencjału innowacyjności w programach modernizacji polskich sił morskich, a także o sposobach zapewnienia bezpieczeństwa na Bałtyku, w tym bezpieczeństwa polskich portów.

Wiele uwagi poświęcono niszczycielowi min ORP *Kormoran*, zbudowanemu w stoczni Remontowa Shipbuilding SA. To pierwszy nowo zbudowany

okręt, który wszedł do służby od momentu wstąpienia Polski do NATO, a także pierwszy, odbierany według nowych standardów obowiązujących w resorcie Ministerstwa Obrony Narodowej.

O roli tego projektu nie tylko dla Marynarki Wojennej RP, ale także dla całej polskiej gospodarki mówił podczas Forum, m.in. Bartłomiej Pomierski, wiceprezes zarządu stoczni Remontowa Shipbuilding SA, która w konsorcjum z Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Centrum Techniki Morskiej SA okręt zbudowała i wyposażała. Jak podkreślał, stocznia z rodzimym kapitałem nie tylko potrafiła zaprojektować, zbudować i przekazać okręt polskim siłom zbrojnym, ale także zaangażować w budowę tej specjalistycznej jednostki cały łańcuch firm działających na krajowym rynku.

W Forum uczestniczyli m.in.: Grzegorz Witkowski, wiceminister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej; Tomasz Szatkowski, podsekretarz stanu w MON; Dariusz Gwizdała, zastępca Szefa Biura Bezpieczeństwa Narodowego; kontradmirał Mirosław Mordel, inspektor Marynarki Wojennej w Dowództwie Generalnym Rodzajów Sił Zbrojnych; kontradmirał Krzysztof Jaworski, dowódca 3 Flotyli Okrętów; kmdr Carsten Fjord-Larsen z Marynarki Wojennej Królestwa Danii; płk Dariusz Pluta, szef Inspektoratu Uzbrojenia; kmdr Krzysztof Zdonek, dowódca 8 Flotyli Obrony Wybrzeża; kmdr Krzysztof Olejniczak, szef Szefostwa Techniki Morskiej w Inspektoracie Uzbrojenia; gen. bryg. Jarosław Kraszewski, dyrektor Departamentu Zwierzchnictwa nad Siłami Zbrojnymi w BBN; dr Siyana Lutzkanova, Nikola Vaptsarov Naval Academy, Bułgaria oraz kmdr (rez.; Marynarka Wojenna Łotwy) Juris Roze, reprezentujący Baltic Defence College.

Relacja video dostępna jest pod adresem:

<http://www.portalmorski.pl/tv/filmy/iii-forum-bezpieczenstwa-morskiego-panstwa/>

### Intermarine UK Ltd inwestuje i rozwija działalność w Wielkiej Brytanii

Intermarine UK, firma oferująca m.in. usługi stoczniowe, inżynierskie i pośrednictwo pracy na morzu i lądzie, ujawnia plany rozwoju związane z nowym obiektem o powierzchni 2400 m<sup>2</sup>. Chodzi o zakład produkcyjny i remontowy zlokalizowany w centrum portu Portland Port w Dorset, w Wielkiej Brytanii, który stworzy w ciągu najbliższych dwóch lat nawet 60 nowych miejsc pracy dla lokalnych mieszkańców.

Po ponad rocznych rozmowach i szczegółowym planowaniu, Intermarine UK podpisała 9 stycznia br. 20-letnią umowę najmu hali przemysłowej o powierzchni 2400 m<sup>2</sup> z placem roboczym o powierzchni 1090 m<sup>2</sup> i przenosi swoją brytyjską siedzibę z Bridgend do Portland Port, dawnej bazy wojskowej i - jak to określono w oficjalnym komunikacie - drugiego co do wielkości na świecie portu stworzonego przez człowieka.



Fot.: Intermarine UK

niemal 30-letnim doświadczeniem w branży morskiej i 10-letnim w inżynierii morskiej. Współpracuje ze stoczniami w całej Wielkiej Brytanii, w tym BAE, Babcock, Cammell Laird, Fergusons i A&P m.in. przy tak ciekawych i znaczących projektach, jak budowa nowych lotniskowców Royal Navy typu „Queen Elisabeth”.

Jak powiedział prezes Inter Marine Group, Sławomir Kalicki, polska spółka rozpocznie działalność od marca oferując usługi związane z naprawą statków w Portland. Dodał też, że planuje współpracę ze stoczniami w Wielkiej Brytanii i szereg usług inżynieryjnych, naprawczych i remontowych.

Jak mówił Sławomir Kalicki, Intermarine UK zakupiło wiele nowych urządzeń do nowego obiektu, w tym sterowaną numerycznie wycinarkę plazmową, praso-giętarke i giętarke trój-walcową oraz inne maszyny do obróbki i prefabrykacji stali. Na wyposażeniu hali jest m.in. suwnica o unosie 40 ton.

Wprowadzenie zakładu do eksploatacji, po uruchomieniu wszystkich maszyn i urządzeń spodziewane jest w marcu 2018.

Inter Marine Group, z siedzibą w Gdyni, to firma z

**Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu**

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk  
telefon: (+48) 58 345 82 89  
www.forumokretowe.org.pl  
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW  
**FORUM OKRĘTOWE**  
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

**Wydawca:**

PortalMorski.pl 

**Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk**