



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER LUTY 2018

U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

REMONTY I PRZEBUDOWY

Ekspresowy przegląd silników promu *Barfleur*



Prom *Barfleur* w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA.
Fot.: Skyland

Zbudowany w 1992 roku *Barfleur* na co dzień obsługuje trasę między Poole na południowym wybrzeżu Anglii i Cherbourg we Francji. W stoczni przeszedł remont, którego główną pozycją był przegląd czterech silników głównych i trzech silników pomocniczych. Po zakończeniu prac i wydokowaniu jednostki, jej si-

Prom *Barfleur*, należący do francuskiego przewoźnika Brittany Ferries, po zakończonym remoncie w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA, 23 lutego opuścił Gdańsk.

Brittany Ferries to czołowy bretoński operator żeglowny w zachodniej części kanału La Manche, posiadający flotę 8 promów pasażersko-samochodowych, w tym jeden szybki katamaran, oraz rozbudowaną sieć przepraw na trasach pomiędzy Francją, Anglią, Irlandią i Hiszpanią.

To kolejny w tym roku prom Brittany Ferries, który przeszedł remont w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA. Kolejny, bo kilkanaście dni wcześniej stocznię opuścił, należący do tego samego armatora statek *Mont St Michel*.

łownia została przygotowana do rozruchu. Przeprowadzono m.in. próby na uwięzi. W piątek 23 bm. statek opuścił stocznnię Remontowa SA i popłynął do Francji.

Jak podkreśla stocznia, jej współpraca z tym armatorem trwa już 14 lat. Zapoczątkowana została w roku 2004 remontem m.in.... promu *Barfleur*. Od tamtej pory każdego roku bretoński armator powierza tej stoczni remonty kilku swoich jednostek.

Ekologiczna *Stena Scandinavica* opuściła stocznnię Remontowa SA



Stena Scandinavica w stoczni Remontowa SA.
Fot.: Sławomir Lewandowski

20 lutego Gdańską Stocznnię Remontowa SA opuścił prom *Stena Scandinavica*. Oprócz przeprowadzenia remontu jednostki, zamontowano na niej *scrubbery*, czyli płuczki spalin, zmniejszające emisję szkodliwych substancji do atmosfery.

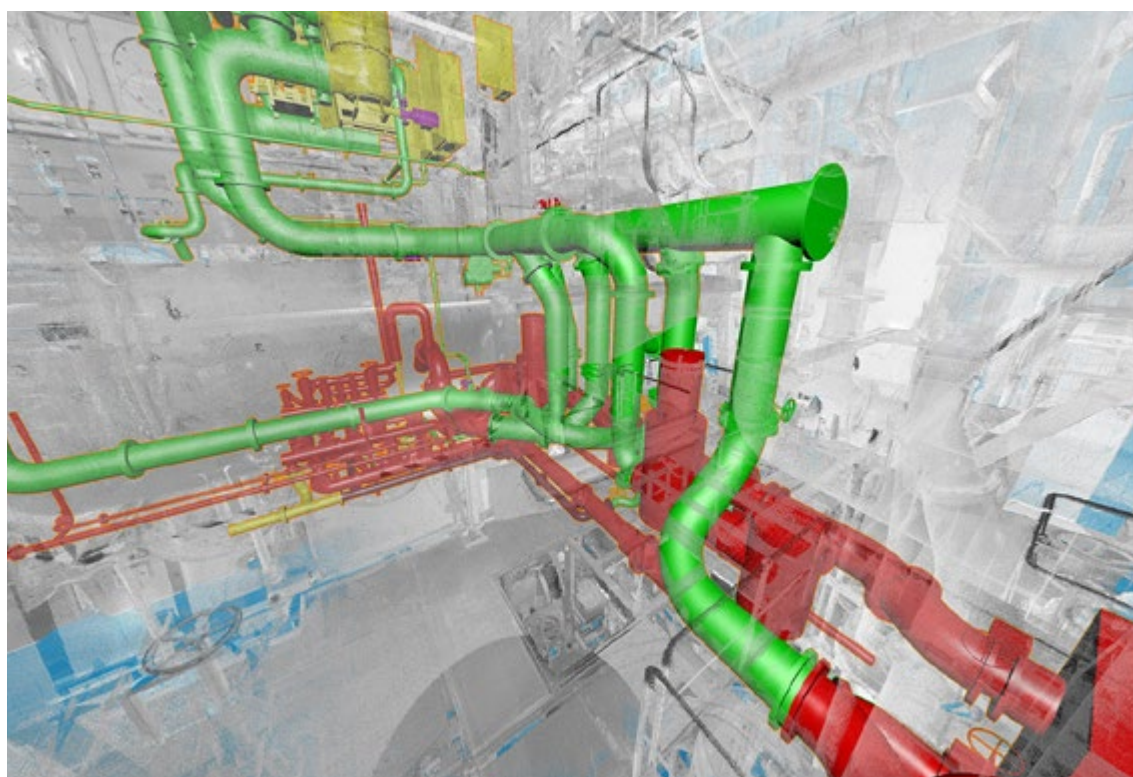
Stena Scandinavica, o długości 243 m, szerokości 29,3 i tonażu pojemnościowym brutto 57 958, to jedna z największych jednostek pasażersko-samochodowych we flocie szwedzkiego armatora Stena Line. Statek może przyjąć na pokład 1300 pasażerów i przetransportować 300 samochodów ciężarowych na linii Göteborg (Szwecja) - Kilonia (Niemcy).

W Gdańskiej Stoczni Remontowa SA, należącej do grupy kapitałowej Remontowa Holding, zainstalowano na promie system, który ograniczy emisję siarki do atmosfery w spalinach generowanych przez

silniki statku. Był to najważniejszy punkt w harmonogramie remontu tej jednostki, zrealizowany w formule od zaprojektowania systemu, poprzez dostawę *scrubbera*, montaż, odbiory, aż do zdania armatorowi. Do tej pory Remontowa SA wykonała ponad 40 takich instalacji na kilkudziesięciu statkach czołowych armatorów europejskich.

Poza instalacją systemu odsiarczania spalin, zakres prac na jednostce był bardzo szeroki - przerobiono bowiem 110 ton stali, ułożono 15 kilometrów kabli i ok. 10 km rurociągów. Wymieniono również system wydechów na 4 silnikach głównych, a na kadłub położono powłoki silikonowe.

RMDC - projekty BWTS dla wiodących armatorów



Rys. RMDC

Realizowana właśnie instalacja systemu BWT na masowcu PŻM *Karpaty* odbywa się z kluczowym udziałem biura projektowego Remontowa Marine Design & Consulting (RMDC), należącego do grupy kapitałowej Remontowa Holding.

RMDC oferuje armatorom usługi z zakresu doradztwa i inżynierii pozwalające na optymalny wybór systemów oczyszczania wód balastowych (BWT) oraz opracowuje kompleksowe projekty przebudów pozwalających na szybką instalację wybranego systemu. Bogate doświadczenie zdobyte przy realizacji wielu instalacji dla renomowanych armatorów zagranicznych oraz współpracy z wiodącymi na rynku dostawcami systemów BWT, pozwoliło RMDC zdobyć kontrakt na kompletny projekt przebudowy czterech jednostek serii „Karpaty” polskiego armatora - Pol-

skiej Żeglugi Morskiej - polegający na instalacji nowoczesnego systemu oczyszczania wód balastowych Pure Ballast producenta Alfa Laval.

Projekt przebudowy serii „Karpaty” to kolejny zrealizowany przykład instalacji BWTS w ostatnim czasie. Wśród klientów RMDC, jeśli chodzi o usługi w rzeczonym zakresie, są także renomowani armatorzy zagraniczni, m.in. Teekay Shipping, Subsea Seven, Carisbrooke Shipping.

Wśród systemów, dla których RMDC opracowywało projekty, znajdują się wszystkie stosowane na rynku metody oczyszczania tj. oparte na UV (promieniowaniu ultrafioletowym), jak i na procesie EC (elektro-chlorowania), a także szeroki wachlarz producentów m.in.: Alfa Laval, Envirocleanse, Headway, MMC, Ocean Saver, Optimarin, RWO-Veolia, Trojan Marinex czy Wartsila.

Parada promów w stoczni Remontowa SA - suplement video



Siedem promów w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA.
Fot.: Skyland

W poprzedniej edycji biuletynu informowaliśmy o rekordowym nagromadzeniu - aż siedmiu promów jednocześnie w stoczni Remontowa SA. Można powiedzieć, że sytuacja taka zaistniała ponownie. Po opuszczeniu stoczni przez duży prom brytyjski *Pride of Rotterdam*, statków tego typu, różnej wielkości, ale również bardzo dużych, pozostało w Gdańskiej stoczni sześć. Potem dołączył do nich *Barfleur* należący do Brittany Ferries i zanim „Remontową” opuścił Mont St Michel tego samego operatora z Francji, przez niedługi okres, w stoczni znowu było jednocześnie siedem promów.

Wtedy właśnie przy użyciu drona nagrano materiał video, z którego powstała spektakularna impresja video, która zyskała sporą oglądalność nie tylko w Polsce, ale i za granicą. Pokazywały ją specjalistyczne, branżowe - morskie portale informacyjne m.in. w Stanach Zjednoczonych i Turcji i Grecji.

Krótki film dostępny jest pod adresem: <http://www.portalmorski.pl/tv/filmy/rekord-w-liczbie-promow-pobity>

OFFSHORE

PRS rzeczoznawcą do spraw ruchu zakładu górnictwa morskiego

Jak poinformowano w oficjalnym komunikacie - dnia 10 stycznia 2018 roku Wyższy Urząd Górniczy nadał Polskiemu Rejestrowi Statków SA uprawnienia rzeczoznawcy do spraw ruchu zakładu górnictwa w grupie XXII - badanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych dotyczących poszukiwania, rozpoznawania lub wydobywania węglowodorów ze złóż w granicach obszarów morskich Rzeczypospolitej Polski.

Podstawą ubiegania się o nadanie wyżej wymienionych uprawnień było wcześniejsze wydanie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/30/UE z 12 czerwca 2013 roku w sprawie bezpiecznej działalności związanej ze złożami ropy naftowej i gazu ziemnego na obszarach morskich oraz zmiany dyrektywy 2004/35/WE. W dyrektywie tej określono wymóg posiadania (przez kraje prowadzące działalność na offsho-re) organu rzeczoznawczego w zakresie oceny bezpieczeństwa wydobycia i przetwarzania węglowodorów. Polski Rejestr Statków SA, prowadząc nadzory nad obiektami otworowego górnictwa morskiego podjął starania, mające na celu nawiązanie bliższej współpracy ze strukturami nadzoru górnictwa. Działanie to zaowocowało podpisaniem w dniu 15 marca 2017 roku porozumienia z Wyższym Urzędem Górniczym, w zakresie ustalenia skutecznych mechanizmów zapewniających efektywność działań służących eliminowaniu zagrożeń dla życia, zdrowia, mienia oraz środowiska, związanych z prowadzeniem działalności w obszarze geologii i górnictwa, zarówno na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, jak i na terytorium lądowym Rzeczypospolitej Polskiej.

Wyrażono nadzieję, iż uzyskane specjalistyczne uprawnienia rzeczoznawcy pozwolą na rozszerzenie działalności Polskiego Rejestru Statków SA w nowych obszarach, związanych ze złożami węglowodorów w granicach obszarów morskich i lądowych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Famor modernizuje się z pomocą funduszy europejskich

Famor zaangażował się w projekt „Modernizacja bazy badawczo-rozwojowej i technologiczno-produkcyjnej oraz produktów oświetleniowych Famor SA”.

Przedmiotem projektu jest wdrożenie wyników prac badawczo-rozwojowych w celu wprowadzenia na rynek nowych i znacząco ulepszonych produktów oraz modernizacji bazy produkcyjnej i rozwojowej spółki, prowadzących do stworzenia i rozszerzenia zaawansowanych zdolności w zakresie rozwoju produktów i usług.

Inwestycja polegała będzie na:

- wykonaniu i zakupie narzędzi oraz oprzyrządowania niezbędnego do produkcji nowych, powstałych w wyniku prac badawczo-rozwojowych, wyrobów,
- zakupie specjalistycznych narzędzi do projektowania inżynierskiego, sprzętu informatycznego i laboratoryjnego oraz maszyn i urządzeń tworzących ciąg technologiczny niezbędny do wytwarzania nowych produktów oświetleniowych i zwiększających posiadane zdolności produkcyjne,
- wdrożeniu nowych procesów technologicznych oraz wykonaniu prac modernizacyjnych pomieszczeń produkcyjnych.

W wyniku realizacji projektu spółka zrealizuje pierwszy etap kompleksowej modernizacji produktów oświetleniowych polegającej na przejściu ze stosowanych obecnie tradycyjnych źródeł światła na LED i OLED.

INNE**LOTOS Petrobaltic i JOTUN Polska w Forum Okrętowym**

Jerzy Czuczman i Michael Thorup Kruse.



Grzegorz Strzelczyk i Piotr Soyka.

26 lutego br. podczas posiedzenia Rady Forum Okrętowego, w poczet członków organizacji przyjęto dwie firmy - LOTOS Petrobaltic SA oraz JOTUN Polska Sp. z o.o. Prezentację pierwszej z nich przedstawił Grzegorz Strzelczyk, p.o. prezesa zarządu LOTOS Petrobaltic S.A., natomiast drugiej - Michael Thorup Kruse. LOTOS Petrobaltic SA, to jedyne polskie przedsiębiorstwo zajmujące się poszukiwaniem i eksploatacją złóż ropy na polskim szelfie Morza Bałtyckiego i pierwszy polski armator działający na międzynarodowym rynku offshore, należący do Forum Okrętowego.

Firma zatrudnia około 360 osób, w tym 225 pracowników to załogi 3 platform naftowych należących do LOTOS Petrobaltic SA, usytuowanych na Morzu Bałtyckim. Jedną z nich - *Petrobaltic* - jest obecnie przebudowywana w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA na centrum produkcyjne, które docelowo zastąpi na złożu B8 pracującą tam tymczasowo platformę *LOTOS Petrobaltic*.

Przedsiębiorstwo wydobywa rocznie 210 tys. ton ropy naftowej, czyli ponad 1,5 miliona baryłek.

Z kolei JOTUN Polska sp. z o.o. z siedzibą w Kowalach, to polska spółka międzynarodowej firmy, będącej producentem farb i powłok malarskich, posiadającej 63 spółki i 37 zakładów produkcyjnych, której produkty sprzedawane są w ponad 100 krajach świata. W Polsce JOTUN działa od 25 lat, dostarczając swoje farby zarówno na rynek lądowy jak i morski.

Spotkanie w sprawie ustawy stoczniowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

8 lutego 2018 r. w siedzibie MG MiZŚ odbyło się spotkanie dotyczące funkcjonowania ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych z udziałem przedstawicieli branży stoczniowej oraz Związku Pracodawców „Forum Okrętowe”.

Spotkanie zostało zorganizowane w związku ze spostrzeżeniami sektora stoczniowego w zakresie funkcjonowania Ustawy, przekazanymi przez Forum Okrętowe pismem z 31.08.2017 r. oraz zgłoszonymi podczas dyskusji na Forum Gospodarki Morskiej w Gdyni 13.10.2017 r.

Minister Marek Gróbarczyk powitał gości i otworzył dyskusję. W jej toku zapowiedział pierwszą rewizję funkcjonowania przedmiotowej ustawy, w związku z czym zaprosił przedstawicieli branży do podzielenia się swoimi spostrzeżeniami i ewentualnymi uwagami dotyczącymi stosowania ustawy.

Dyskusja na temat różnych aspektów funkcjonowania ustawy i obserwacji przedsiębiorców przebiegała w następujących grupach tematycznych:

- stawka VAT w wysokości 0%
- potrzeba dookreślenia użytych w Ustawie pojęć
- zryczałtowany podatek od wartości sprzedanej produkcji - 1%.

W uzupełnieniu do dyskusji Forum Okrętowe wskazało, że przy projektowaniu zmian warto skorzystać również ze spostrzeżeń przekazanych pismem z 31.08.2017, zawierających rozszerzenie w zakresie poruszanych powyżej zagadnień.

Ponadto, wskazując na elementy umożliwiające podniesienie konkurencyjności polskiego przemysłu stoczniowego przedstawiciele branży zgłosili potrzebę stworzenia mechanizmów dostępu do środków gwarancyjnych, zabezpieczających przedsiębiorstwa stoczniowe i armatorów w trakcie produkcji jednostki, zapewniających płynność operacyjną. W związku z tym Ministerstwo poinformowało o trwających właśnie pracach nad powołaniem Morskiego Funduszu Inwestycyjnego, mającego stać się narzędziem wspierania podmiotów gospodarki morskiej, takich jak stocznie, armatorzy czy porty.

O statkach i stoczniach w Radiu Gdańsk

Prezes Forum Okrętowego Jerzy Czuczman, przybliżył aktualną sytuację polskiego przemysłu okrętowego w „morskiej edycji” programu „Ludzie i pieniądze” Artura Kiełbasińskiego w Radiu Gdańsk, 14 lutego, do której został zaproszony wraz z przedstawicielami mediów lokalnych i izby gospodarczej oraz jednej z trójmiejskich stocznii prywatnych.

Rozmawiano m.in. na temat tego, jakich statków z polskich stocznii oczekują zamawiający z północy, o rentowności kontraktów na budowę częściowo wyposażonych statków na zamówienie stocznii nordyckich, o oczekiwaniach i wymogach nabywców.

Zapis audio rozmowy w studiu „Radia Gdańsk” dostępny jest pod adresem:

<https://radiogdansk.pl/audycje-rg/ludzie-i-pieniadze/item/72421>

PRS autoryzowany przez Islamską Republikę Iranu

21 lutego 2018 r. Polski Rejestr Statków SA otrzymał oficjalne upoważnienie administracji morskiej Islamskiej Republiki Iranu (PMO) i dołączył do grupy 8 innych towarzystw klasyfikacyjnych, będących organizacjami uznanymi przez to państwo.

Autoryzacja umożliwia PRS dokonywanie inspekcji i audytów statków pływających pod banderą Iranu oraz audytów biur armatorów irańskich na zgodność z wymaganiami międzynarodowych konwencji i umów, których Iran jest stroną. W efekcie pozytywnych wyników inspekcji/audytów, PRS może wystawiać w imieniu rządu Islamskiej Republiki Iranu certyfikaty potwierdzające spełnienie przez ich statki stosownych wymagań i uprawniające te statki do żeglugi międzynarodowej.

PRS podjął działania zmierzające do uzyskania uznania Iranu w roku 2016 po zniesieniu sankcji nałożonych na to państwo przez społeczność międzynarodową. Ostatnim etapem procesu związanego z uznaniem był audyt Centrali PRS przeprowadzony w zeszłym tygodniu przez przedstawicieli PMO.

Przedstawiciel gwarancyjny stoczni Remontowa Shipbuilding w Kanadzie

Kanadyjska stocznia Meridian Marine Industries Inc. Firma z Richmond nad rzeką Fraser pozyskała kontrakt na realizację gwarancyjnej obsługi serwisowej trzech statków klasy „Salish” zbudowanych w stoczni Remontowa Shipbuilding SA na zamówienie kanadyjskiego armatora BC Ferries. Stocznia z Kanady będzie reprezentowała stocznię Remontowa Shipbuilding w ww. zakresie na tamtejszym rynku.

Salish Orca, Eagle i Raven przekazane zostały kanadyjskiemu armatorowi w roku 2017, a na mocy kontraktu z BC Ferries, obejmuje je dwuletnia gwarancja. Promy obsługują trasy Southern Gulf Islands - Tsawwassen oraz Comox - Powell River w Kolumbii Brytyjskiej.

Remontowa nie miała wcześniej przedstawicielstwa w Kanadzie, mającego obsługiwać gwarancję na statki. Kontrakt oznacza, że Meridian będzie - w razie potrzeby - wykonywała prace własnymi siłami (stalowe, rurskie, ciesielsko-stolarskie) lub zatrudniała lokalnych podwykonawców.

Ogłoszono upadłość kolejnej spółki z grupy Vistal

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VI Wydział Gospodarczy ogłosił 15 lutego upadłość spółki Vistal Marine sp. z o.o. wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej Vistal, w której jednostką dominującą jest Vistal Gdynia SA w restrukturyzacji.

Do podstawowych działań Vistal Marine sp. z o.o. należały remonty i budowa jednostek pływających. Firma specjalizowała się także w prefabrykacji i montażu rurociągów oraz prefabrykacji konstrukcji stalowych.

Vistal odejście od działalności okrętowej i offshore?

Vistal Gdynia zakłada konwersję na kapitał części długu spółki wobec największych wierzycieli, dezinwestycje oraz ograniczenie kosztów i koncentrację na najbardziej zyskowej części dawnej działalności. Ma to pozwolić na powrót do rentowności już od 2019 roku. Vistal Gdynia chce skoncentrować się w przyszłości głównie na produkcji prefabrykatów oraz montażu konstrukcji stalowych, w szczególności mostowych, w których - jak napisano - grupa posiada doświadczenie umożliwiające osiągnięcie rentowności. Grupa ma się koncentrować na rynku skandynawskim oraz na konstrukcjach mostów kolejowych w Polsce.

Oznaczałoby to odejście od działalności na rynkach budowy sekcji i kadłubów okrętowych, konstrukcji offshore oraz urządzeń portowych lub zredukowanie zaangażowania grupy w tych sektorach.

W listopadzie 2017 r. Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ utworzył postępowanie sanacyjne Vistalu.

Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk
telefon: (+48) 58 345 82 89
www.forumokretowe.org.pl
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Wydawca:



Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk