



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER CZERWIEC 2018

*Słonecznych dni, pogody ducha,
relaksu i odpoczynku
od codziennych obowiązków,
a także udanych
wakacyjnych wojaży...
życzy Forum Okrętowe*



U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

NOWE BUDOWY

Produkcja okrętowa i zamówienia na statki w stocznich polskich w 2017 roku

Forum Okrętowe przedstawia informację o produkcji i zamówieniach stoczni w Polsce w 2017 roku, opracowaną we współpracy z Portalem Morskim (www.portalmorski.pl).

Według ustaleń Forum Okrętowego i Portalu Morskiego - w minionym roku polskie stocznie przekazały 12 w pełni wyposażonych jednostek pływających (o pojemności brutto powyżej 100 jedn.) o łącznym tonażu pojemnościowym brutto (GT) 69 553 jednostek i tonażu skompensowanym brutto - 94 122 CGT.

Przypomnijmy, że tyle samo statków lub innych jednostek pływających (12) zbudowano w polskich stocznich w roku 2016, jednak mniejsza była (o ok. 44%) ich łączna pojemność brutto (38 883), mniejszy był także (o niemal 28 %) skompensowany tonaż brutto (68 004).

Na koniec roku 2017 polskie stocznie dysponowały portfelem zamówień na 18 jednostek pływających (powyżej 100 jedn. pojemności brutto) o łącznym tonażu pojemnościowym brutto (GT) 75 778 jedn. oraz skompensowanym tonażu brutto 105 660 CGT. Tym samym, w porównaniu do końca roku poprzedniego portfel zamówień zmniejszył się o trzy jednostki. Łączny tonaż pojemnościowy brutto statków w pełni wyposażonych zamówionych w stocznich polskich według stanu z końca roku 2017 był także nieco niższy (o ok. 7 %), niż rok wcześniej (81 739), podobnie, jak tonaż skompensowany brutto - niższy (o prawie 33%) od zanotowanego w roku 2016 (140 214 jedn.).

Poniżej informacja o produkcji i zamówieniach na koniec roku 2017 z rozbiciem na rodzaje statków.

Przekazane w 2017 roku w pełni wyposażone jednostki (o pojemności ponad 100 GT)			
Typy statków	Liczba statków	GT	CGT
1. Zbiornikowce do przewozu ropy naftowej (kadłub z pojedynczym poszyciem)	-	-	-
2. Zbiornikowce do przewozu ropy naftowej (kadłub z podwójnym poszyciem)	-	-	-
3. Produktowce i chemikaliowce	-	-	-
4. Masowce (z wyłączeniem masowców kombinowanych)	-	-	-
5. Masowce kombinowane	3	18 952	18 038
6. Drobnicowce	-	-	-
7. Chłodniowce	-	-	-
8. Kontenerowce i szybkie liniowce	1	10 537	10 332
9. Statki ro-ro	-	-	-
10. Samochodowce	-	-	-
11. Gazowce LPG	-	-	-
12. Gazowce LNG	-	-	-
13. Promy	6	36 384	56 474
14. Statki pasażerskie	-	-	-
15. Statki rybackie	-	-	-
16. Inne statki nie towarowe	2	3 680	9 278
OGÓLEM	12	69 553	94 122

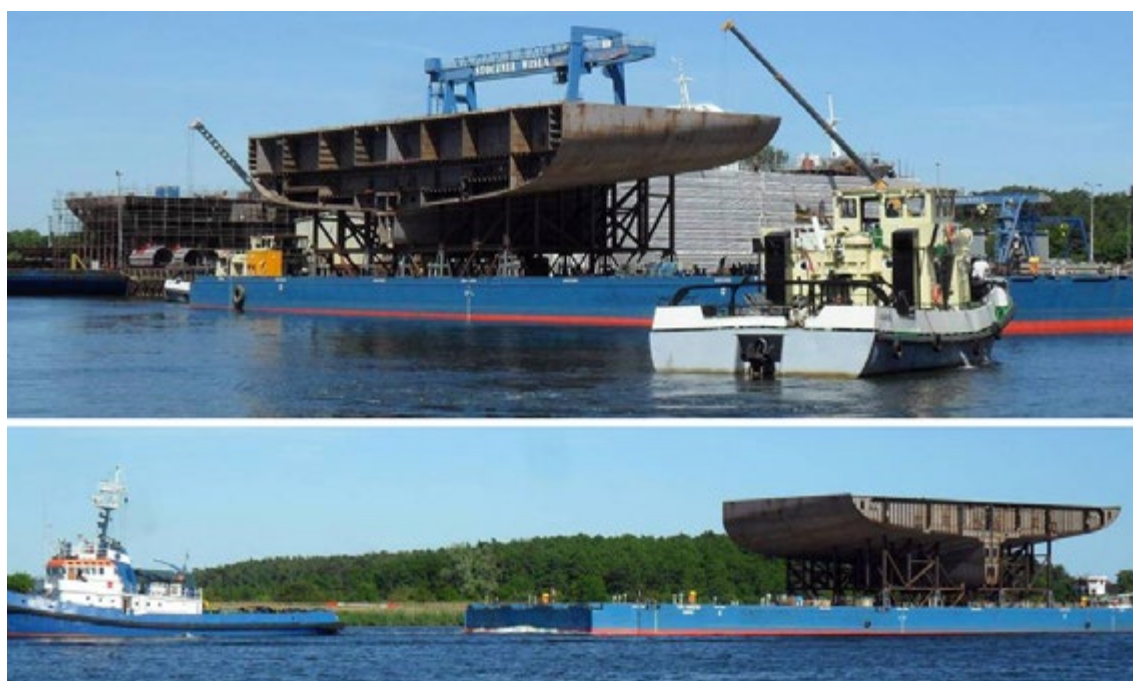
Informacja opracowywana we współpracy z Portalem Morskim (www.portalmorski.pl).

Uwaga: klasyfikacja typów statków według powszechnie stosowanej / oficjalnej tabeli współczynników do obliczania CGT.

Portfel zamówień w pełni wyposażonych jednostek (o pojemności ponad 100 GT) na koniec roku 2017			
Typy statków	liczba statków	GT	CGT
1. Zbiornikowce do przewozu ropy naftowej (kadłub z pojedynczym poszyciem)	-	-	-
2. Zbiornikowce do przewozu ropy naftowej (kadłub z podwójnym poszyciem)	-	-	-
3. Produktowce i chemikaliowce	-	-	-
4. Masowce (z wyłączeniem masowców kombinowanych)	-	-	-
5. Masowce kombinowane	-	-	-
6. Drobnicowce	-	-	-
7. Chłodniowce	-	-	-
8. Kontenerowce i szybkie liniowce	-	-	-
9. Statki ro-ro	-	-	-
10. Samochodowce	-	-	-
11. Gazowce LPG (3)	-	-	-
12. Gazowce LNG (3)	-	-	-
13. Promy	4	60 400	58 445
14. Statki pasażerskie	2	2388	10 637
15. Statki rybackie	7	11 490	29252
16. Inne statki nie towarowe	5	1500	7325
OGÓLEM	18	75 778	105 660

Informacja opracowywana we współpracy z Portalem Morskim (www.portalmorski.pl).

Uwaga: klasyfikacja typów statków według powszechnie stosowanej / oficjalnej tabeli współczynników do obliczania CGT.

Wisła dla stoczni Meyera w Finlandii

7 czerwca 2018 roku kolejny transport opuścił Stocznnię Wisła - blok denny części rufowej statku wycieczkowego z fragmentem płetwy pod nawisem rufowym (*skeg*) załadowany na pokład barko-pontonu *TRD-Horizon* (80 × 25 m). Była to pierwsza wysyłka tej stoczni do Meyer Turku w Finlandii.

Dzięki modernizacji toru wodnego na Wiśle Śmiałej / Martwej Wiśle, ponton z załadowanym blokiem od początku holował pełnomorski holownik *Odys* o uciągu na palu 34 T.

Fot. Stocznia Wisła

REMONTY I PRZEBUDOWY**Pogoria przechodzi remont w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA**

Fot.: Sławomir Lewandowski

Po rocznej nieobecności i czterdziestu czterech rejsach szkoleniowych barkentyna *Pogoria*, zaprojektowana przez inż. Zygmunta Chorenia, zawinęła do Gdańskiej Stoczni Remontowa SA na remont generalny. Wcześniej żaglowiec wpłynął do Portu Gdynia, gdzie przy nabrzeżu Pomorskim wyokrętoowało się kilkudziesięciu młodych żeglarzy.

To nie pierwsza wizyta żaglowca w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA. Ostatnio, w 2016 i 2017 roku jednostka przeszła typowy przegląd przed rejsami - dokonano m.in. przeglądu wszystkich urządzeń, konserwacji kadłuba łącznie z masztami i nadbudówką. Żaglowiec ma wrócić na morze w połowie lipca.

Żaglowiec ma 40,9 m długości, 8 m szerokości, 3,8 m zanurzenia i osiąga maksymalną prędkość 11 węzłów, a w skład załogi wchodzi 53 osoby.

Zmodernizowany w Remontowej SA prom *Spirit of British Columbia* wrócił na trasę

Spirit of British Columbia, jeden z dwóch największych statków kanadyjskiego BC Ferries, największego operatora promowego w Ameryce Północnej, powrócił 6 czerwca 2018 r. na swoją trasę Metro Vancouver (Tsawwassen) - Victoria (Swartz Bay) po zakończonej w marcu modernizacji w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA, oraz po przejściu przez Atlantyk, Kanał Panamski oraz wzdłuż zachodniego wybrzeża Ameryki Północnej, a także po okresie przygotowań armatora i familiaryzacji załogi ze zmodernizowanym statkiem. To pierwszy z dwóch statków klasy „Spirit”, na których Remontowa SA, należąca do grupy kapitałowej Remontowa Holding, przebudowała system napędowy z tradycyjnego na proekologiczny, z zasilaniem skroplonym gazem ziemnym. Obecnie siłownia statku jest dwupaliwowa, przystosowana do zasilania zarówno niskosiarkowym olejem napędowym jak i gazem ziemnym (składowanym jako LNG) jako głównym paliwem. Po przebudowie jednostki typu „Spirit” zmniejszą emisję CO₂ o 12 500 ton rocznie, co odpowiada usunięciu z drogi około 2500 pojazdów rocznie.



Cysterna drogowa LNG przy stacji bunkrowania na pokładzie samochodowym promu Spirit of British Columbia.

Fot.: BC Ferries

BC Ferries jest liderem w Ameryce Północnej pod względem innowacyjnych technologii. *Spirit of British Columbia* jest pierwszym w świecie promem, którego tankowanie może się odbywać z cysterny drogowej na całkowicie zamkniętym pokładzie samochodowym.

Inne elementy modernizacji dokonanej w stoczni Remontowa SA, to m.in. wymiana wyposażenia nawigacyjnego, modernizacja lub wymiana elementów system napędowego, w tym przekładni redukcyjnych i płatów śrub napędowych, a także układu sterowego, dziobowych sterów strumieniowych, a ponadto także montaż nowoczesnego oświetlenia LED czy bardziej efektywnego wyposażenia wentylacyjno-klimatyzacyjnego, redukującego zużycie energii, a także instalacja czterech stacji systemu MES (marine evacuation system).

Oprócz modyfikacji układu napędowego, na statku zmodernizowano także obszary pasażerskie. Na pokładzie ułożono nowe wykładziny, meble obito nową tapicerką, odnowiono wszystkie łazienki, a także zbudowano dodatkową łazienkę na pokładzie nr 5.

Drugi, bliźniaczy prom - *Spirit of Vancouver* - przejdzie modernizację począwszy od jesieni br. Na swoją trasę powróci latem, kiedy natężenie ruchu pasażerskiego jest największe.

Przebudowa obu promów w Gdańskiej Stoczni Remontowa SA odbywa się na mocy kontraktu zawartego w 2016 roku.

Statki klasy „Spirit”, o długości 167 m, mieszczące po 358 samochodów osobowych i 2100 pasażerów i przewożące ich z prędkością do 19,5 węzła, zbudowano w 1993 i 1994 r. w Victorii i Vancouver w Kolumbii Brytyjskiej, w stocznich Integrated Ferry Constructors i mają okres eksploatacji przewidziany na 50 lat (przedłużony do tego wymiaru dzięki przebudowie i modernizacji dokonanych w Gdańsku).

WYPOSAŻENIE OKRĘTOWE

Saab zleca HG Solutions produkcję komponentów dla szwedzkiego okrętu wywiadowczego

Szwedzka grupa zbrojeniowa Saab podpisała ze spółką HG Solutions umowę na produkcję i dostawy wyposażenia dla okrętu rozpoznania radioelektronicznego Szwedzkiej Królewskiej Marynarki Wojennej. Gdyńska spółka przygotowuje komponenty wykorzystywane przy dystrybucji energii elektrycznej na pokładzie jednostki budowanej w PGZ Stoczni Wojennej.

HG Solutions będzie odpowiedzialna za produkcję i dostawę zestawu pulpitów umieszczonych na mostku oraz w centrali manewrowo-kontrolnej, a także paneli dystrybucyjnych montowanych jako samodzielne rozdzielnice lub w tzw. szafach typu „rack” i modułowych rozdzielnic elektrycznych. Wewnątrz nich umieszczona będzie aparatura elektryczna oraz urządzenia wykorzystywane do kontroli i monitorowania najważniejszych parametrów okrętu. Obejmie to wyposażenie niezbędne do obsługi napędu i kontroli jednostki, między innymi w zakresie układu sterowania, nawigacji i systemu pola walki.

Komponenty montowane na pokładzie okrętu wywiadowczego muszą spełniać bardzo restrykcyjne wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej.

Saab podpisał umowę na budowę szwedzkiego okrętu wywiadowczego z będącą częścią Polskiej Grupy Zbrojeniowej (PGZ) Stoczną Remontową Nauta w ub.r. Stępkę położono w czerwcu br.

ORP *Kormoran* ze statuetką TOP Produkt Pomorskie



Marszałek pomorski Mieczysław Struk, w-ce prezes Remontowa Shipbuilding SA Bartłomiej Pomierski oraz Wiktor Pilarczyk, prezes Polska Press Oddział Gdańsk, czyli wydawcy Dziennika Bałtyckiego podczas Gali.

Fot.: Sławomir Lewandowski

wa Holding jako liderem. Nadzór klasyfikacyjny nad całością pełnił Polski Rejestr Statków SA. W okrętowy system zarządzania walką wyposażył go OBR Centrum Techniki Morskiej SA w Gdyni.

– ORP *Kormoran* to nowoczesny i innowacyjny okręt. To technologia wymyślona w całości w Trójmieście z pomocą tutejszych uczelni, lokalnych instytucji naukowych i oczywiście dzięki zdolności kadry pracującej w Remontowa Shipbuilding - mówił podczas gali Bartłomiej Pomierski, podkreślając, że nagroda ta jest dowodem uznania zarówno dla projektantów, inżynierów i stoczniovców, którzy okręt zbudowali, jak również dla firm i instytucji współpracujących przy tym niezwykle złożonym technicznie projekcie, w tym OBR CTM SA, Politechniki Gdańskiej i wielu innych.

Piotr Soyka wśród laureatów „Pierścienia Stulecia Niepodległości” na Balt Military Expo 2018



Od lewej: nagrodzeni „Pierścieniami Stulecia Niepodległości RP” - Piotr Soyka - prezes zarządu Remontowa Holding SA, metropolita gdański abp Sławoj Leszek Głódź oraz prezes MTG Andrzej Kasprzak.

Fot.: Sławomir Lewandowski

Irlandii, Kanady, Niemiec, Norwegii, Pakistanu, Szwecji, Tajlandii, USA, Wielkiej Brytanii i Włoch.

W czwartek, 21 czerwca br. Dziennik Bałtycki, największa na Pomorzu gazeta regionalna, zorganizował uroczystą galę urodzinową, podczas której ogłoszono nazwisko laureata nagrody „Człowiek Roku 2017”, a także uhonorowano zwycięzców konkursów „Top Menedżer” i „Top Produkt Pomorza”. Wśród laureatów nie zabrakło przedstawicieli firm branży morskiej.

Statuetkę „TOP Produkt Pomorskie”, przyznaną za niszczyciel min ORP *Kormoran*, w imieniu stoczni Remontowa Shipbuilding SA odebrał wiceprezes zarządu Bartłomiej Pomierski. Przypomnijmy, że najnowocześniejszy okręt polskiej Marynarki Wojennej został wybrany w plebiscycie głosami tysięcy Czytelników „Dziennika Bałtyckiego”.

Okręt zaprojektowało biuro Remontowa Marine Design & Consulting, a zbudowało konsorcjum firm ze stoczną Remontowa Shipbuilding z grupy Remonto-

wa Holding jako liderem. Nadzór klasyfikacyjny nad całością pełnił Polski Rejestr Statków SA. W okrętowy system zarządzania walką wyposażył go OBR Centrum Techniki Morskiej SA w Gdyni.

– ORP *Kormoran* to nowoczesny i innowacyjny okręt. To technologia wymyślona w całości w Trójmieście z pomocą tutejszych uczelni, lokalnych instytucji naukowych i oczywiście dzięki zdolności kadry pracującej w Remontowa Shipbuilding - mówił podczas gali Bartłomiej Pomierski, podkreślając, że nagroda ta jest dowodem uznania zarówno dla projektantów, inżynierów i stoczniovców, którzy okręt zbudowali, jak również dla firm i instytucji współpracujących przy tym niezwykle złożonym technicznie projekcie, w tym OBR CTM SA, Politechniki Gdańskiej i wielu innych.

Podczas inauguracji 15. Bałtyckich Targów Militarnych, odbywających się w dniach 25 - 27 czerwca wręczono „Pierścienie Stulecia Niepodległości RP” przyznawane z inicjatywy Stowarzyszenia Wspierania Bezpieczeństwa Narodowego za zasługi na rzecz bezpieczeństwa, dobra publicznego, rozwoju gospodarki oraz wizerunku Polski.

Pierścienie otrzymali: metropolita gdański abp Sławoj Leszek Głódź, Piotr Soyka - prezes zarządu Remontowa Holding SA oraz prezes MTG Andrzej Kasprzak.

Targi odbyły się w centrum wystawienniczo-kongresowym Amber Expo. Wystawiało się na nich ponad 140 firm z 15 krajów. Poza polskimi firmami i instytucjami w imprezie wzięli udział czołowi producenci i dostawcy najnowszej generacji uzbrojenia, sprzętu oraz wyposażenia z Belgii, Danii, Francji, Holandii,

ORP *Kormoran* obsypany nagrodami na targach Balt Military Expo 2018



Prezes Remontowa Holding SA Piotr Soyka podziękował zarządowi i zespołom ze stoczni Remontowa Shipbuilding oraz konsorcjantom współpracującym przy realizacji projektu *Kormoran*

Xaweremu Czernickiemu, ponieważ jego imieniem nazwano nie tylko tę nagrodę, ale także okręt logistyczny, zbudowany przed laty także w naszej stoczni, który służy Marynarce Wojennej do dziś. Chciałbym podziękować zarządowi stoczni Remontowa Shipbuilding, naszym zespołom stoczniowym, a także pozostałym konsorcjantom za współpracę przy realizacji tego projektu, w efekcie którego powstał najnowocześniejszy okręt działający obecnie na Bałtyku - mówił odbierając nagrodę Piotr Soyka.

W tym roku po raz pierwszy na targach Balt Military Expo trwała rywalizacja o nagrodę Prezydenta RP. Nagrodą tą uhonorowano także niszczyciel min OPR *Kormoran*, a na ręce prezesa Piotra Soyki, reprezentującego lidera konsorcjum - stocznnię Remontowa Shipbuilding SA przekazał ją zastępca szefa Biura Bezpieczeństwa Narodowego, minister Dariusz Gwizdała.

Przyznano także trzy równorzędne „Bursztynowe Medaliony” targów Balt Military Expo 2018. Dwa z nich trafiły do OBR CTM SA w Gdyni za okrętowy system zarządzania walką SCOT oraz za system monitorowania i minimalizacji pól fizycznych okrętu - system obrony biernej okrętu (w oba systemy wyposażono okręt OPR *Kormoran*). Nagrody odebrali: prezes zarządu Andrzej Kilian oraz wiceprezes Joanna Sztiler. Nadzór klasyfikacyjny nad budową okrętu pełnił Polski Rejestr Statków SA.

Trzeci „Bursztynowy Medalion” przyznano Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte za moduł ochrony portów, obrony biernej okrętów i rozpoznania podwodnego.

Forum Okrętowe na Balt Military Expo



Stoisko pod patronatem FO na BME 2018 odwiedził prezes tej organizacji Piotr Soyka, a także ks. abp Sławoj Leszek Głódź.

W Gdańsku, w centrum targowym AmberExpo odbyły się w dniach 25-27 czerwca br. Bałtyckie Targi Militarne (Balt Military Expo), w których brały udział także firmy zrzeszone w Forum Okrętowym, zarówno na oddzielnych stoiskach (np. Remontowa Holding / Remontowa Shipbuilding), jak i na wspólnym stoisku pod szyldem i patronatem Forum Okrętowego.

Najważniejsze postanowienia z 99. sesji Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego (MSC)

99. sesja Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego (MSC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej odbyła się w Londynie w dniach 16-25 maja br. Polskę reprezentowali przedstawiciele Administracji: Waław Bielawski - stały przedstawiciel RP przy IMO - Przewodniczący delegacji, Marta Grabowska - zastępca przewodniczącego delegacji, Tadeusz Wojtasik - zastępca przewodniczącego delegacji, Wojciech Zdanowicz, Przemysław Lenard i Paweł Perkowski - członkowie delegacji, oraz Zbigniew Pietrzykowski i Jacek Poturalski (PRS) - eksperci.

Na sesji podjęto szereg zagadnień, w tym m.n. dotyczących autonomicznych nawodnych jednostek pływających (MASS). Komitet MSC zainicjował prace związane z możliwością objęcia instrumentami prawnymi IMO bezpiecznej i przyjaznej dla środowiska żeglugi autonomicznych jednostek pływających. Komitet zatwierdził ramy regulacyjne dla działań będących już w toku. Obejmują one opracowanie wstępnych definicji pływających jednostek autonomicznych oraz stopni ich autonomiczności, jak również metodologię prowadzenia procedury regulacyjnej oraz harmonogram prac.

Przyjęto też poprawki do instrumentów IMO, w tym, do Konwencji SOLAS, międzynarodowego morskiego kodeksu towarów niebezpiecznych (IMDG), międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych (FTP 2010).

Dyskutowano także o kodeksie polarnym i o nowych trasach żeglugowych na Morzu Beringa oraz o piractwie i bezpieczeństwie morskim.

Szczegóły przedstawiono na witrynie WWW PRS.

Specjalność „maszyny przepływowe” pod patronatem General Electric



Fot.: Politechnika Gdańska

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa oraz firma Alstom Renewable Poland Sp. z o.o. / Baker Hughes, i GE Company zawarły porozumienie o współpracy naukowo-dydaktycznej. W ramach porozumienia, strony mają m.in. możliwość pozyskiwania grantów krajowych i zagranicznych na realizację przedsięwzięć badawczo-rozwojowych.

GE obejmie patronatem specjalność „maszyny przepływowe” prowadzoną przez Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa w ramach międzywydziałowego kierunku Energetyka.

W porozumieniu znalazły się zapisy dotyczące prowadzenia wykładów przez pracowników firmy, organizacji wizyt studyjnych w zakładach w Elblągu, uczestnictwa studentów w przeglądach realizowanych projektów, współpraca firmy ze studentami (w

tym dostarczenie tematów) przy realizacji prac inżynierskich oraz magisterskich, a także organizacja praktyk studenckich i staży przemysłowych. Ponadto pracownicy firmy będą mieli możliwość dalszego rozwoju zawodowego na polu naukowym w ramach realizacji przewodów doktorskich. Porozumienie obejmuje także współpracę badawczo-rozwojową.

Sygnatariuszami porozumienia byli: dr hab. inż. Janusz Kozak, prof. nadzw. PG, dziekan Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa oraz mgr inż. Paweł Turulski, prezes zarządu Alstom Renewable Poland Sp. z o.o./ Baker Hughes, GE Company.

W pierwszym etapie realizacji porozumienia 10 studentów WOiO PG rozpocznie miesięczną praktykę zawodową lub półroczny staż badawczo-przemysłowy w GE od 1 lipca br.

100 lecie urodzin prof. Jerzego Wojciecha Doerffera

6 czerwca na podczas Targów ITM Polska na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich, Zarząd Główny SIMP organizował VII Dzień Mechanika. W ramach tej ważnej dla środowiska imprezy przedstawione zostały dwie prezentacje:



Pierwsza poświęcona prof. dr inż. Jerzemu Wojciechowi Doerfferowi w setną rocznicę Jego urodzin. Prezentację opracował prof. Piotr Doerffer - syn nestora polskiego okrętownictwa i Patrona SIMP w 2018 roku, a przedstawił Jerzy Czuczman, prezes Towarzystwa Okrętowców Polskich KORAB, uzupełniając ją informacjami z życia Profesora J.W. Doerffera związanymi z jego członkostwem w TOP Korab jako Członek Honorowy Towarzystwa.

Drugą - o sytuacji przemysłu okrętowego w Polsce - przygotował i przedstawił Jerzy Czuczman, dyrektor Związku Pracodawców Forum Okrętowe.

Fot.: Zarząd Główny SIMP

4. edycja Akademii Umiejętności Forum Okrętowego

We środę, 27 czerwca br., w siedzibie Forum Okrętowego przy ulicy Uphagena 23 w Gdańsku-Wrzeszczu, odbyło się kolejne spotkanie w ramach cyklu „Akademia Umiejętności”, dedykowane służbom finansowym. Spotkanie poprowadziła firma Deloitte - Członek Forum Okrętowego, a dotyczyło ono zachowania należytej staranności odnośnie VAT.

Ostatnimi czasy organy podatkowe, wspierane przez Ministerstwo Finansów, wyczulone są na kontrolowanie transakcji, w których występuje podejrzenie oszustwa podatkowego. Niestety ofiarą tego typu działań nierzadko padają przedsiębiorstwa, które w takim łańcuchu znalazły się nieświadomie, ale nie zachowały odpowiedniej ostrożności w doborze kontrahentów. W konsekwencji niejednokrotnie organy podatkowe kwestionują m.in. prawo do odliczenia VAT naliczonego przez podmioty, które uczestniczyły w transakcjach z nieuczciwymi kontrahentami.

W ramach spotkania omówiono następujące zagadnienia:

- dlaczego kwestia należytej staranności odgrywa ostatnimi czasy szczególnie ważną rolę w trakcie postępowań podatkowych;
- wprowadzone przez ustawodawcę mechanizmy mające przeciwdziałać nadużyciom w VAT;
- opublikowany przez Ministerstwo Finansów 25 kwietnia br. kodeks należytej staranności, nazwany „Metodyką w zakresie oceny dochowania należytej staranności przez nabywców towarów w transakcjach krajowych”;
- na zasady, jakimi można kierować się przy ustalaniu procedur ograniczających ryzyko podważenia należytej staranności przez organy.

Finał konkursu OiO4um na najlepszą pracę inżynierską



29 maja br. na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej odbył się finał kolejnej edycji konkursu OiO4um na najlepszą pracę inżynierską.

Wydarzenie obejmowało m.in. publiczną prezentację prac zwycięzców I etapu. Publiczna prezentacja jest istotnym elementem branym pod uwagę przez Komisję Konkursową, przy końcowej ocenie i wyłonieniu Zwycięscy Konkursu.

Finaliści Konkursu i ich prace, to:

1. Ewelina Kriger, z pracą: „Analiza porównawcza różnych konfiguracji systemu napędowego wodolotu z zasilaniem solarnym” (promotor: dr inż. Cezary Żrodowski),
2. Dariusz Lempek, „Projekt tłokowej maszyny sterowej łącznikowej” (promotor: mgr inż. Jędrzej Żywicki),

3. Dominika Wojaczek, „Analiza numeryczna wytrzymałości fragmentu konstrukcji morskiej platformy przeznaczonej do wystrzeliwania sztucznych satelitów Ziemi w aspekcie odporności konstrukcji na oddziaływanie ciśnienia gazów spalinowych wytworzonych podczas startu rakiety” (promotor: mgr inż. Adam Bocian),
4. Bartosz Wyłoga, „Projekt wstępny turbiny wiatrowej o mocy 3 kW” (promotor: dr inż. Hossein Ghaemi).

Zwyciężyła p. inż. Dominika Wojaczek. Przeprowadziła prezentację swojej pracy poprzez aplikację Skype, ponieważ p. Dominika pracuje już za granicą.

Nagrodami w konkursie były płatne staże zaoferowane przez członków Forum Okrętowego, firmy: Damen Marine Components Gdańsk, HG Solutions, Wartsila Ship Design i Deltamarin.

O programie InnoShip na Kongresie Morskim w Szczecinie

Od 13 do 16 czerwca w Szczecinie odbywały się Światowe Dni Morza, a zaraz po nich Kongres Morski. W wydarzeniach wzięło udział 800 delegatów z ponad 40 państw, w tym 15 w randze ministrów. Do Szczecina przybyli przedstawiciele rządów Portugalii, Grecji, Kolumbii a także Ghany, Korei, Nigerii, Singapuru, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Chin, Chorwacji, Cypru, Iranu, RPA, Tajlandii oraz delegacje z Argentyny, Azerbejdżanu, Brazylii, Meksyku, Indonezji, Czech, Estonii, Francji, Węgier, Łotwy, Litwy, Słowacji, Słowenii czy Turcji.

Podczas drugiego dnia Kongresu, w panelu „Innowacje”, z prezentacją pt.: „InnoShip dla działalności badawczo - rozwojowej w sektorze stoczniowym”, wystąpił dyrektor biura Forum Okrętowego Jerzy Czuczman wspólnie z p. Beatą Cichocką-Tylman dyrektorką ds. innowacji i B+R w PwC.

List intencyjny ws. LNG w Porcie Gdynia z PGNiG podpisany!



Fot.: Port Gdynia

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podpisał 19 czerwca br. porozumienie z PGNiG Obrót Detaliczny Sp. z o.o. i Gas-Trading S.A. o wykorzystaniu paliwa LNG. Zakłada ono m. in. budowę barki przystosowanej do bunkrowania gazem LNG innych statków. Projekt będzie realizowany w ramach programu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju – INNOship. Zgodnie z dyrektywą w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, najpóźniej do końca 2025 roku, w portach morskich powinna powstać odpowiednia liczba punktów bunkrowania LNG, umożliwiając poruszanie się jednostek żeglugi śródlądowej lub statków morskich napędzanych LNG po całej

sieci bazowej TEN-T. W przypadku Polski mają to być: Gdynia, Gdańsk i Szczecin oraz Świnoujście.

List intencyjny zakłada współpracę w kilku kluczowych obszarach. Firmy będą prowadziły prace nad technologiczną instrukcją bunkrowania statków i mobilnym punktem bunkrowania paliwem LNG w Porcie Gdynia oraz nad umożliwieniem armatorom bunkrowania z morza przy wykorzystaniu technologii ship-to-ship.

Porozumienie zakłada również zobowiązanie ze strony spółki Gas-Trading S.A. do złożenia wniosku w ramach programu INNOship, prowadzonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Program zakłada finansowe wsparcie nowatorskich rozwiązań technologicznych dla infrastruktury stoczniowej oraz portowej. Przypomnijmy, że program sektorowy INNOship został ustanowiony na wniosek Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE, złożonego w tej sprawie do NCBiR.

Wydłużenie naboru w konkursie dla programu sektorowego INNOship

NCBiR poinformowało o wydłużeniu naboru w ramach konkursu dla programu sektorowego INNOship, w działaniu 1.2 Programy sektorowe Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020. Zgodnie z aktualną wersją Regulaminu Konkursu, nowy termin zakończenia naboru został ustalony na **30 lipca 2018 r. (do godziny 16:00)**. Pozostałe warunki konkursu pozostają bez zmian. W związku ze zmianą zatwierdzoną przez Instytucję Zarządzającą, wprowadzono stosowne korekty do Ogłoszenia o konkursie, a także do Regulaminu konkursu. Powyższe zmiany obowiązują od 20 czerwca 2018 r.

Następne wydanie newslettera ukaze się w sierpniu

Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk
telefon: (+48) 58 345 82 89
www.forumokretowe.org.pl
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Wydawca:



Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk