



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES



NEWSLETTER PAŹDZIERNIK 2014

U CZŁONKÓW FORUM OKRĘTOWEGO

NOWE BUDOWY

Remontowa Shipbuilding zwodowała kadłub pierwszego kablowca polskiej budowy



Operacja przesuwania kadłuba statku na dok 30.09.2014
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea



Kadłub statku zwodowany 01.01.2014 r.
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea

1 października br. stocznia Remontowa Shipbuilding S.A., należąca do Remontowa Holding, zwodowała pierwszy w historii polskiego przemysłu okrętowego budowany od podstaw kablowiec. Wodowanie poprzedziła wielogodzinna operacja przesunięcia kadłuba statku z płyty montażowej na dok pływający, która odbyła się 30 września.

Na jednostce B 101 typu cable lay vessel (CLV), którą stocznia buduje dla norweskiego armatora Siem Offshore, w lecie zamontowano w ładowniach dziobowej i rufowej łożyska i karuzele (czerwiec), stery wychylny i strumieniowy oraz pędniki azymutalne (lipiec, sierpień), wstawiając poszczególne urządzenia i bloki kadłuba do stanu przed wodowaniem.

30 września br. w ciągu dnia rozpoczęła się operacja przesuwania statku z płyty montażowej na ustawiony prostopadle do nabrzeża dok pływający, która trwała kilka godzin. 1 października wczesnym popołudniem dok z kadłubem kablowca został przemieszczony z rejonu nabrzeża przy płycie montażowej w miejsce przy

pochylni, z której przeprowadza się tak widowiskowe, lubiane przez mieszkańców i gości Trójmiasta wodowania boczne. Tam w ciągu kilku godzin zanurzono dok pływający wodując tym samym kablownic.

Po wodowaniu odbywały się pozostałe prace wyposażeniowe. Przeprowadzono czyszczenie i konserwację na pokładzie głównym i pokładzie A (pomieszczenia dla załogi i techniczne), wstawiono też kolejne bloki kadłuba. W początkach listopada planowano montaż transport i montaż nadbudówki, wykonanej przez spółkę Holm.

Nadbudówka będzie najpierw uzbrojona, wyczyszczona i zakonserwowana. Następnie wstawione zostaną urządzenia do pomieszczenia pędników na rufie, przeprowadzony montaż zespołów prądotwórczych i pozostałych urządzeń w siłowni. Po zamknięciu siłowni wstawką pokładu i wstawieniu ostatniego bloku kadłuba, odbędzie się instalacja nadbudówki.

Statek do układania kabli, to najbardziej zaawansowana technicznie jednostka, jaka dotąd powstała w polskiej stoczni. W całości powstaje w Gdańsku, począwszy od opracowania projektu roboczego, przez budowę kadłubów o nowatorskim kształcie, aż po wyposażenie w najnowocześniejsze systemy nawigacyjne, w tym rozbudowany system DP2, napęd diesel-electric oraz system układania podmorskich łączy kablowych. Otrzyma imię *Siem Aimery*.

SeaMedia, Grzegorz Landowski

Wodowanie kadłuba kontenerowca B 204/1 w stoczni Remontowa Shipbuilding S.A.



Przesuwanie kadłuba jednostki B 204/1 na dok 20.10.2014
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea



Kadłub statku już po wodowaniu 28.10.2014 r.
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea

20 października br., w Remontowa Shipbuilding S.A., z grupy Remontowa Holding, przesunięto kadłub kontenerowca arktycznego, budowanego na zamówienie Royal Arctic Line z płyty montażowej na dok pływający. Natomiast 28 października br. odbyło się wodowanie.

Kadłub jednostki B 204/1, czyli największego kontenerowca (606 TEU) z pięciu, budowanego dla RAL, jest największym i najcięższym obiektem, z którym stocznia przeprowadzała operację przesuwania z płyty montażowej na dok pływający. Sam kadłub statku jest znacznie cięższy niż w przypadku wielu jednostek o takich samych rozmiarach, gdyż w jego konstrukcji (określanej jako tzw. przewymiarowana), zastosowano grubsze blachy niż stosowane na zwykłych statkach, a także liczne wzmocnienia, dodatkowe lub większe usztywnienia etc., ze względu na wymogi klasy lodowej, jaką ma otrzymać arktyczny kontenerowiec. Ma on także specyficzne dla statków przystosowanych do żeglugi w lodach tzw. przydatki kadłubowe, takie jak ostroga lodowa przy płetwie sterowej czy specjalne opływowe kierownice mające kruszyć lub oddalać większe kawałki kry lodowej ze strumienia napływu wody na śrubę napędową.

Operacja przesunięcia kadłuba, przy realizacji której konieczna była milimetrowa precyzja, trwała ponad 5 godzin. Kadłub z podbudową, o łącznej masie ok. 3600 ton, popychany był po szynach przez trzy potężne siłowniki hydrauliczne. Po każdym krótkim odcinku przesunięcia kadłuba statku (na odległość równą maksymalnej długości roboczej siłowników hydraulicznych) konieczne było przebalastowywanie doku ustawionego prostopadle przy nabrzeżu stoczni. Podbudowa, na której przetaczano statek na dok, zawierała ponad 100 wózków ustawionych na pięciu szynach umieszczonych na płycie montażowej i przedłużonych na dok. Po tej operacji dok wraz z kadłubem jednostki B 204/1 był przycumowany do nabrzeża wyposażeniowego,

a następnie, 28 bm., odbyło się jego opuszczenie do wody, analogicznie jak w przypadku kablownca zwodowanego w ten sposób wcześniej, czyli niedaleko pochylni, choć tym razem dok znajdował się nieco dalej od nabrzeża. Dalsze prace wyposażeniowe polegają na uzupełnieniach kadłuba o dalszych 700 ton konstrukcji stalowej (m.in. fragment górnej, rufowej części kadłuba właściwego z częścią pawęży, siedmiokondygnacyjną nadbudówką, zrębnice luków, itd.) Ponadto, ograniczenia ciężarowe przy operacji przesuwania kadłuba z lądu na dok pływający, sprawiły, że spora część wyposażenia będzie musiała być montowana na statku po jej zakończeniu. Warto tu wymienić choćby silnik napędu głównego o masie ponad 200 ton.

SeaMedia, Grzegorz Landowski, rel (RAL)

REMONTY I PRZEBUDOWY

Remontowa S.A. przebuduje prom *Stena Germanica*



Stena Germanica opuszczająca Remontową S.A. po przebudowie w 2011 r.
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea

Gdańska Stocznia Remontowa S.A., należąca do grupy Remontowa Holding podpisała kontrakt na przebudowę promu typu ro-pax *Stena Germanica*. W jej efekcie system napędowy statku zostanie przystosowany do spalania metanolu.

Stocznia przebudowywała już ten prom na przełomie lat 2010/11. Wówczas była to duża, ale konwencjonalna, przebudowa. W jej ramach zbudowano wtedy 100 nowych kabin pasażerskich, zmodernizowano przestrzeń publiczną, między innymi restauracje i bary.

Teraz prom przybędzie do Gdańska w celu przeróbki systemu napędowego na nowy, wymagający technicznie, rodzaj paliwa, co oznacza przebudowę bardziej skomplikowaną technicznie, niemal eksperymentalną.

Po jej zakończeniu prom będzie spełniał najnowsze dyrektywy Unii Europejskiej, dotyczące ochrony środowiska.

Armator uczestniczy we współfinansowanym przez UE projekcie „Spireth”, w którym biorą udział także Port Goeteborg, Stena Oil, Wärtsilä i Port Kilonia. Wcześniej, w innej stoczni dokonano przeróbki dwóch z czterech silników głównych promu w ramach eksperymentu i testów, których wyniki posłużą dopracowaniu technologii, dzięki której Remontowa dokona modyfikacji w siłowni, przystosowując układ napędowy promu do normalnej, „komercyjnej” eksploatacji statku zasilanego już nowym paliwem - metanolem.

Metanol spalany jest w silnikach pracujących w procesie dieselowym. Wtryskiwany jest do komory spalania i zapalany przez małą ilość wtryskiwanego „paliwa pilotowego” (w przypadku technologii opracowanej przez Wärtsilä - tradycyjnego paliwa dieselowego). To paliwo, które można pozyskiwać wieloma metodami i z wielu źródeł, a także paliwo uniwersalne, znane już od dłuższego czasu w technice, choć na morzu, w napędach statków handlowych jest nowością. W tym sensie nowe zadanie Gdańskiej Stoczni Remontowa S.A. można uznać za udział w pionierskim etapie rozwoju technologii zasilania napędu głównego statków metanolem.

Stena Germanica powinna się pojawić przy nabrzeżu Remontowej S.A. w styczniu 2015. Do tego czasu w stoczni prowadzone będą prace związane z prefabrykacją potrzebnych elementów. Zmiana napędu wiąże się z wieloma innymi zadaniami, m.in.: zbudowaniem nowej pompowni metanolu, zbudowaniem nowego zbiornika, czy też montażem wysokociśnieniowego systemu rurociągów o podwójnych ściankach.

Dodatkowo, dzięki przebudowie promu ma nastąpić poprawa warunków eksploatacji statku i zmniejszenie kosztów paliwa. W tym celu zostanie zmodyfikowany kształt kadłuba w części dziobowej, poprzez wymianę gruszki dziobowej na bardziej opływową.

Janusz Woźniak, SeaMedia

Prace PBUCh na platformie

PBUCh SA realizuje produkcję, dostawy i montaż instalacji HVAC na naftowej platformie wydobywczej FPF-1 przebudowywanej i wyposażanej w Remontowej SA.

W zakres dostaw wchodzi centrale klimatyzacyjne, klimatyzatory, produkowane w PBUCh agregaty wody lodowej (chillery) o mocy chłodniczej 2 x 125 kW, zespoły pompowe wody gorącej pojemności 2 x 600 l i mocy 2 x 120 kW, agregaty i chłodnice do chłodni przewietrzalnej, a także wentylatory, klapy przeciwpożarowe, skrzynki rozprężne anemostaty i pozostałe elementy sieci powietrznej HVAC.

rel (PBUCh)

INNE**Nagrody Innowacyjna Gospodarka Morska wręczone w Gdyni**

Laureaci nagród Innowacyjna Gospodarka Morska w Gdyni 10.10.2014.
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea

10 października br., podczas XIV Międzynarodowego Forum Gospodarczego Gdynia 2014, Związek Pracodawców Forum Okrętowe po raz drugi przyznał nagrody Innowacyjna Gospodarka Morska. Uroczystość była punktem kulminacyjnym panelu Gospodarka Morska odbywającego się w ramach Forum Gospodarczego. Podczas tego panelu dyrektor Forum Okrętowego Jerzy Czuczman przedstawił prezentację poświęconą osiągnięciom polskiego przemysłu okrętowego w roku 2013.

Nagrody Innowacyjna Gospodarka Morska zostały po raz pierwszy rozdane w ubiegłym, 2013 roku, honorując jednocześnie dwudziestolecie działalności Forum Okrętowego. Docenienie zasług i osiągnięć firm, osób i przedsięwzięć z branży morskiej ma przede wszystkim zwrócić uwagę na bardzo dobrą kondycję polskiego przemysłu stocznioowego. Ma ponadto podnieść świadomość branży jako tej, która z sukcesem przeszła okres przemian, prężnie się rozwijającej, osiągającej wysoki poziom zysków, a ponadto posiadającej doskonałą reputację wśród zagranicznych kontrahentów w Europie i na świecie.

Statuetka Innowacyjna Gospodarka Morska przyznawana jest przez Kapitułę, którą stanowią członkowie Rady Forum Okrętowego. Forma statuetki przypomina, że tak jak umiejętne oszlifowanie diamentu tworzy brylant o ogromnej wartości, tak też dzięki wdrożonym innowacjom firma staje się konkurencyjna, buduje swoją przewagę i podwyższa wartość rynkową.

Tegorocznymi laureatami - Edycji roku 2014 - zostali wyłonieni w pięciu kategoriach: Innowacyjny Produkt, Innowacyjna Technologia, Innowacyjne Przedsięwzięcie Organizacyjne, Innowacyjna Firma oraz Innowacyjny Projekt.

Rada Forum podjęła decyzję o uhonorowaniu następujących firm:

- W kategorii Produkt - OBR Centrum Techniki Morskiej S.A. za opracowanie Modułowego Lekkiego Trału Niekontaktowego, jako znaczącego wkładu w rozwój nowoczesnych bezzałogowych systemów zwalczania min. Nagrodę odebrał prezes zarządu i dyrektor naczelny CTM S.A. - dr inż. Andrzej Kilian.
- W kategorii Technologia - nagrodę przyznano Remontowa LNG Systems Sp. z o.o., należącej do grupy Remontowa Holding za opracowanie technologii i zrealizowanie inwestycji w celu wdrożenia w pełni zintegrowanego i kompletnego systemu zasilania silników gazem LNG. Statuetkę odebrali: Irek Karaśkiwicz, prezes zarządu Remontowa LNG Systems oraz Piotr Dowżenko, obecnie członek zarządu stoczni Remontowa Shipbuilding S.A., a wcześniej prezes zarządu Remontowa LNG Systems (wtedy noszącej nazwę FUO Rumia).
- W kategorii Przedsięwzięcie Organizacyjne – nagrodę otrzymała firma VISTAL Gdynia S.A. za zakończone sukcesem wprowadzenie spółki na Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie (pierwsze notowanie odbyło się 8 stycznia 2014 r.). Statuetkę odebrał wiceprezes zarządu spółki, Robert Ruszkowski.
- W kategorii Firma - nagrodę przyznano stoczni Remontowa Shipbuilding z grupy Remontowa Holding za utrzymywanie pozycji lidera w produkcji promów o napędzie gazowym LNG. Statuetkę odebrał prezes zarządu Andrzej Wojtkiewicz.
- W kategorii Projekt - wyróżniono StoGda Ship Design & Engineering Sp. z o.o. za wykonanie Projektu Konceptyjnego, Projektu Technicznego i Projektu Warsztatowego jednostki Vidar, zbudowanej przez Crist SA, do instalacji farm wiatrowych na morzu. Nagrodę odebrali prezes zarządu Henryk Krause oraz główny projektant Tomasz Płotka.

Podczas uroczystości w Gdyni statuetki wszystkim laureatom wręczał w imieniu Forum Okrętowego, fundator nagród, Piotr Soyka, prezes zarządu Remontowa Holding S.A.

Zobacz relację video z tego wydarzenia:

<http://www.portalmorski.pl/tv/filmy/nagrody-innowacyjna-gospodarka-morska-wreczone-w-gdyni/>

Grzegorz Landowski, rel

Nagrody KIGM rozdane „Bursztynowe Jajko” dla Remontowa Shipbuilding



Laureaci nagród Krajowej Izby Gospodarki Morskiej.
Fot.: P. Stareńczak/Media4Sea

W piątek, 10 października 2014 r. w hali Gdynia Arena odbyło się tradycyjne spotkanie branży morskiej - „Wspólna Kaczka”. Podczas imprezy wręczono nagrody Krajowej Izby Gospodarki Morskiej - „Bursztynową Kaczkę” oraz „Bursztynowe Jajko”.

„Wspólna Kaczka” to coroczne spotkanie integracyjne przedstawicieli biznesu morskiego z Polski i z zagranicy, głównie Europy zachodniej, oraz firm z nimi współpracujących, przypadające tradycyjnie w drugi piątek października.

Tym razem była to XV, jubileuszowa gala, na której wręczono nagrody Krajowej Izby Gospodarki Morskiej. Laureatów oraz uzasadnienie przyznania nagród przedstawił sekretarz generalny KIGM, Jerzy Lewandowski. Nagrody wręczała podsekretarz stanu

w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Dorota Pyć, której „asystował” prezes zarządu Morskiego Portu Gdynia oraz przewodniczący rady KIGM Janusz Jarosiński.

Nagrodę główną, czyli „Bursztynową Kaczkę” otrzymała Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna - za, jak to uzasadniło jury: konsekwentną i owocną rewitalizację terenów przemysłowych po upadłej Stoczni Gdynia S.A., które stały się miejscem produkcji i usług dla innowacyjnych projektów przemysłów offshore i morskiej energetyki wiatrowej o wielomilionowej wartości. Nagrodę odebrała Teresa Kamińska, prezes zarządu PSSE.

Jury przyznało także równorzędne wyróżnienia - „Bursztynowe Jajko”. Szczecińska firma żegluga Eu-roafrica Services Limited - otrzymała je za: wsparcie strategii Rządu RP pn. „Go Africa”, poprzez podjęcie intensywnych przedsięwzięć marketingowych, których rezultatem jest uruchomienie serwisu liniowego z portów bałtyckich do portów Afryki wschodniej, w powiązaniu z portami Afryki zachodniej i południowej, która to inicjatywa nawiązuje do najlepszych tradycji polskiej żeglugi liniowej. Wyróżnienie odebrał Jacek Wiśniewski, prezes zarządu Euroafrica Shipping Lines Cyprus.

U honorowano także stocznię Remontowa Shipbuilding SA za: zbudowanie pierwszych w świecie promów pasażersko-samochodowych zasilanych wyłącznie paliwem LNG. Reprezentując stocznię, nagrodę odebrał prezes zarządu Andrzej Wojtkiewicz.

Wyróżniono również operatora intermodalnego Loconi Intermodal S.A. za: wprowadzenie i rozwój przewozów intermodalnych o charakterze liniowym i konsekwentne przenoszenie ładunków z drogi na tory. „Bursztynowe Jajko” dla firmy przyjęła prezes zarządu Lidia Dziewierska.

Zobacz relację video z tego wydarzenia:

<http://www.portalmorski.pl/tv/filmy/nagrody-krajowej-izby-gospodarki-morskiej-za-2013-rok/>

Grzegorz Landowski

Centrum Komputerowe im. prof. Jerzego Doerffera na Politechnice Gdańskiej otwarte!



Uroczyste przecięcie wstęgi.
Fot.: Lech Nadolny



Centrum Komputerowe im. prof. Jerzego Doerffera.
Fot.: Cezary Spigarski

Z okazji 150. rocznicy istnienia DNV GL oraz 110-lecia Politechniki Gdańskiej, obie instytucje prezentowały dotychczasowe wspólne osiągnięcia i perspektywy na kolejne lata współpracy podczas inauguracji roku akademickiego 2014/15.

W ramach inauguracji roku akademickiego 2014/15, połączonego z obchodami obu rocznic, została oficjalnie zapoczątkowana działalność Centrum Komputerowego im. prof. Jerzego Doerffera. Profesor, jako wybitny naukowiec Politechniki Gdańskiej i wieloletni członek komitetu technicznego DNV był postacią łączącą obie instytucje od wielu lat, stąd idea uhonorowania Jego zasług w ramach wspólnego przedsięwzięcia.

Pierwsze komputerowe laboratorium dydaktyczne Centrum, zostało wyposażone w 21 nowoczesnych stacji roboczych z pakietem programów inżynierskich SESAM. Centrum jest ufundowane głównie przez DNV GL. W projekcie uczestniczą również inni sponsorzy, fundując oprogramowanie dla celów dydaktycznych i badawczych, są to: ZOELLER TECH – jeden z największych w Europie producentów pojazdów do utylizacji odpadów, zatrudniający dziesiątki absolwentów Politechniki oraz AVEVA i SISTRE – dostawcy wyspecjalizowanego oprogramowania dla przemysłu morskiego. Centrum realizując ideę współpracy uczelni z przemysłem, zawsze bliskiej sercu Profesora, ma ułatwić szybkie reagowanie uczelni na potrzeby przemysłu w zakresie kompetencji informatycznych absolwentów.

W uroczystości otwarcia brali udział m.in. Michał Rzeszewicz - Konsul Honorowy Królestwa Norwegii oraz Head of Classification Poland DNV GL- Inacio Golebski. Możliwości programów symulacyjnych SuSi zostały zaprezentowane podczas wykładu inauguracyjnego przeprowadzonego przez przedstawiciela DNV GL Przemysława Feinera.

Kolejny wykład w ramach Akademii Przemysłów Morskich

W środę, 22 października 2014 r. o godz. 16 w sali 409 Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej, Akademia Przemysłów Morskich zorganizowała kolejny wykład w ramach cyklu wykładów prowadzonych przez przedstawicieli biznesu reprezentujących top management firm związanych z gospodarką morską.

Tym razem temat brzmiał: „Engineering in the Damen Shipyards Group”, a poprowadził go Bert Nieuwenhuizen, dyrektor zarządzający Damen Engineering Gdańsk.

Akademia Przemysłów Morskich to wspólny projekt Związku Pracodawców Forum Okrętowe oraz Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. W jego ramach organizowane się comiesięczne unikalne spotkania praktyków biznesu ze studentami i pracownikami zainteresowanymi pracą na rzecz gospodarki morskiej.

Prestiżowe tytuły dla Remontowa Holding i Remontowa Shipbuilding



Laureaci nagród Marka Polskiej Gospodarki z wicepremierem Januszem Piechocińskim (czwarty od prawej), wśród nich prezes Remontowa Holding Piotr Soyka (czwarty od lewej).

Fot.: Robert Gardziński/Fotorzepa

pa ta zajęła 156. miejsce - plasując się najwyżej wśród podmiotów gospodarki morskiej w Polsce. W poniedziałek, 27 bm. na uroczystej gali w Warszawie wręczono nagrody związane z ww. listą. Kapituła pod przewodnictwem wicepremiera i ministra gospodarki Janusza Piechocińskiego przyznała tytuły: Orzeł Eksportu, Marka Polskiej Gospodarki i Dobra Firma.

W konkursie „Marka polskiej gospodarki”, w kategorii „Maszyny i urządzenia” zwyciężyła grupa Remontowa Holding, pokonując pięć nominowanych do tego tytułu firm. Taki tytuł Kapituła przyznaje najlepszym eksporterom z różnych branż. Oceniane są m.in. wzrost eksportu w trzech kolejnych latach, jego nominalna wielkość i udział w sprzedaży. Tytuł odebrał prezes Remontowa Holding S.A. Piotr Soyka.

Dodatkowo, tytułem „Dobra Firma” (kategoria: stocznie) wyróżniono stocznice Remontowa Shipbuilding S.A. W tym rankingu z kolei nagradza się przedsiębiorstwa spełniające trzy kryteria: efektywność (mierzoną wg wskaźników - rentowność kapitałów własnych, aktywów i sprzedaży oraz marża EBITDA), stabilny rozwój (wskaźniki - zadłużenia, zdolności spłaty długów oraz intensywność inwestowania) oraz dynamika (wskaźniki - dynamika przychodów, kapitału i zatrudnienia). Muszą być one osiągnięte na odpowiednim poziomie przez kilka lat z rzędu, bo dopiero to wyróżnia przedsiębiorstwo na tle danej branży.

Dobre pozycje zajęły także przedsiębiorstwa działające w innych sektorach gospodarki morskiej, np. Polska Żegluga Morska ze Szczecina (36. miejsce na liście eksporterów i 190. pozycja na Liście 2000).

Nieźle pozycje zajęły także poszczególne firmy w kilku podrankingach tworzonych wg innych kryteriów. I tak np. Polska Żegluga Morska PP GK, ze Szczecina zajęła 10. miejsce wśród 35 firm o największym udziale eksportu w sprzedaży. Z kolei terminal kontenerowy DCT Gdańsk S.A. znalazł się na 16. miejscu wśród 50 najbardziej rentownych przedsiębiorstw (wg wskaźnika EBITDA, czyli zysku przed odliczeniem odsetek od kredytów, podatków i amortyzacji). W tym samym zestawieniu Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., GK uplasował się na 45. pozycji.

Natomiast Navimor International sp. z o.o., zajęła 47. miejsce wśród 60 firm o najwyższej stopie zwrotu z kapitału (wskaźnik ROE).

Tradycyjnie już, dziennik „Rzeczpospolita”, 28 października br. opublikował Listę 2000 polskich przedsiębiorstw i eksporterów, uszeregowanych wg przychodów ze sprzedaży oraz przychodów z eksportu w roku 2013.

Na liście 300 największych eksporterów najwyższe spośród prywatnych firm działających w Polsce północnej - 31. miejsce zajęła grupa Remontowa Holding. Również na Liście 2000 firm gru-

Autorzy Listy 2000 podkreślają, że w ciągu 10 lat istnienia i rozwoju tego rankingu, wśród przedsiębiorstw w nim klasyfikowanych, rośnie znaczenie prywatnych firm z polskim kapitałem. Z danych zebranych przez autorów rankingu wynika, iż w ciągu 10 lat przychody firm kontrolowanych przez państwo wzrosły tylko o 25 proc., podczas gdy sprzedaż w polskich firmach prywatnych zwiększyła się w tym czasie o ponad 120 proc.

Zestawienie wybranych firm gospodarki morskiej znajdujących się na liście dziennika „Rzeczpospolita” prezentujemy poniżej.

Lista 300 eksporterów

Pozycja	Firma
31	Grupa Kapitałowa Remontowa Holding, Gdańsk
36	Polska Żegluga Morska PP GK, Szczecin
190	Stocznia Gdańska S.A., Gdańsk

Lista 2000

Pozycja	Firma
156	Grupa Kapitałowa Remontowa Holding, Gdańsk (awans 185 - 156)
190	Polska Żegluga Morska PP GK, Szczecin (spadek 190 - 183)
329	Remontowa Shipbuilding S.A., Gdańsk
440	Crist S.A., Gdańsk
959	Vistal Gdynia S.A., Gdynia
1160	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., Gdańsk
1176	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Gdynia
1186	Polska Żegluga Bałtycka S.A., Kołobrzeg
1217	C. Hartwig Gdynia S.A., Gdynia
1341	DCT Gdańsk S.A., Gdańsk
1401	Zamet Industry S.A., Piotrków Trybunalski
1461	Stocznia Gdańska S.A., Gdańsk
1530	Przedsiębiorstwo Rybne Łosoś sp. z o.o., Włynkówko
1634	Protea sp. z o.o., Gdańsk
1638	Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A., Szczecin
1743	Bosch Rexroth sp. z o.o., Warszawa
1929	Navimor International sp. z o.o., Sopot

Newsletter Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE ukazuje się raz w miesiącu

Uphagena 23, 80-237 Gdańsk
telefon: (+48) 58 345 82 89
www.forumokretowe.org.pl
e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE
ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Wydawca:



Redakcja: TEMAT Sp. z o.o., Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk