

Nowa broń w walce z nieuczciwą konkurencją  
*/wyciąg z opracowania K&L Gates Jamka dla Członków FORUM OKRĘTOWEGO/*

**K&L GATES**

K&L GATES JAMKA SP.K.  
PL. MALACHOWSKIEGO 2  
00-066 WARSZAW, POLAND

MEMORANDUM

DO: Dyrektor Jerzy Czuczman  
Związek Pracodawców Forum Okrętowe

OD: K&L Gates Jamka Sp. K.

DATA: 14 sierpnia 2015

DOTYCZY: Rozporządzenie w sprawie ochrony przed szkodliwymi praktykami cenowymi dotyczącymi statków

Szanowni Państwo

Chcielibyśmy niniejszym przedstawić Państwu krótką analizę dotyczącą regulacji zawartych w uchwalonym w dniu 7 lipca 2015 r. rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ochrony przed szkodliwymi praktykami cenowymi dotyczącymi statków (COM(2014)0605 – C8-0171/2014 – 2014/0280(COD)) oraz potencjalnych możliwości z niego wynikających.

**Najistotniejsze fakty**

1. Rozporządzenie będzie przydatnym instrumentem w zwalczaniu nieuczciwych praktyk cenowych stosowanych przez konkurencyjne stocznie, w szczególności, jeżeli są one subsydiowane przez państwo, albo pochodzą z państw o gospodarce nierynkowej np. Chiny;
2. W przypadku udokumentowania nieuczciwych praktyk cenowych, stocznia stosująca te praktyki może być obciążona przez Komisję Europejską opłatą wyrównującą;
3. Nałożenie na konkurencyjną stoczniew opłaty wyrównującej będzie miało nie tylko skutek finansowy, ale może spowodować wyeliminowanie albo ograniczenie działalności tej stoczni na rynku europejskim;
4. Istotnym udogodnieniem jest okoliczność, iż po wstępnym uwiarygodnieniu zaistnienia nieuczciwych praktyk rynkowych, Komisja Europejska sama prowadzi dochodzenie oraz aktywnie zbiera dowody;
5. Działania zmierzające do wszczęcia dochodzenia przez Komisję należy rozważać w przypadku kolejno przegrywanych przetargów z konkurentem stosującym znacząco niższe ceny albo przejmowania przez niego rynku w drodze bezprzetargowej;