

Wnioski z debaty branżowej – PRZEMYSŁ STOCZNIOWY



Polska 2015-2025, Debata: Polityka przemysłowa w branżach

W ramach dyskusji prowadzonej w ramach branży związanej z PRZEMYSŁEM STOCZNIOWYM został w zasadzie wyartykułowany jeden ogólny wniosek. Jego sens zamyka się w stwierdzeniu, aby politykę przemysłową należy pozostawić przedsiębiorcom, tym prywatnym angażującym własny kapitał i ponoszącym osobiste ryzyko.

Została zwrócona uwaga na istotną rolę państwa wśród wyzwań na lata 2015-2025, ale dyskutanci podkreślali przede wszystkim konieczność roztropnego wspierania procesów rozwój przedsiębiorczości. Wymienione zostały następujące cztery obszary, z wyzwaniami stojącymi przed administracją państwową:

Obszar związany z rolą państwa jako głównego regulatora.

Oczekiwania przedsiębiorców idą w kierunku zapewnienia i przestrzegania przez administrację państwową jednakowych warunków konkurencji dla wszystkich uczestników życia gospodarczego, niezależnie od ich formy własności., zarówno na szczeblu krajowym jak i Unii Europejskiej. W tym obszarze w Polsce dają się zauważać niepokojące tendencje preferowania przedsiębiorstw powiązanych w rozmaity sposób z własnością państwową. Konsekwencje takich działań będą ponosili wszyscy uczestnicy życia gospodarczego.

Obszar związany z rolą państwa w zakresie rozwoju infrastruktury.

Istnieją ogromne zasoby potencjału przedsiębiorczości na szczeblu lokalnych, które ze względu na zapóźnienia infrastrukturalne są wykorzystywane w daleko niezadowalającym zakresie. Dotyczy to głównie szlaków transportowych zarówno drogowych jak i wodnych. Przykładem traconych korzyści jest stocznia rzeczna w Kędzierzynie Koźlu, która ze względu na brak uregulowania rzeki Odry, spławia produkowane jednostki do Dunaju zamiast do Szczecina i Bałtyku. Innym przykładem może być korytarz transportowy „40” z rejonu Szczecina aż po wschodnią granicę Polski, który otworzyłby możliwości dla przemysłów morskich na całej swojej trasie, włączając również możliwości zwiększania współpracy z naszymi wschodnimi sąsiadami.

Obszar związany z rolą państwa w zakresie dialogu społecznego.

Dialog prowadzony z partnerami społecznymi jest kluczowy dla rozwoju wysoko technologicznych i innowacyjnych przemysłów, do których zalicza się przemysł stoczniowy. Rolą państwa jest stwarzanie regulacji prawnych umożliwiających prowadzenie takiego dialogu na warunkach wynikających z oczekiwań partnerów społecznych i możliwości stwarzanych przez przedsiębiorców. Administracja państwowa powinna stwarzać mechanizmy wykonawcze dla wniosków wypływających z takiego dialogu pomiędzy przedsiębiorcami i partnerami społecznymi, a nie stanowić strony w takich rozmowach. Brak sensownych uregulowań prowadzi do niepotrzebnych zaburzeń ładu społecznego i skutkuje niepokojami w życiu gospodarczym. Ciekawym jest, że przedsiębiorcy prywatni sektora stoczniowego biorąc „sprawy w swoje ręce” potrafią nawiązać stosowny dialog zabezpieczający interesy obu stron. Natomiast jest to praktycznie niewykonalne wśród przedsiębiorstw stoczniowych związanych z własnością państwową, gdzie administracja państwowa staje się w oczywisty sposób stroną istniejących lub potencjalnych konfliktów.

Obszar związany z rolą państwa w zakresie edukacji

Przemysły wysokich technologii, do jakich zaliczany jest europejski i polski przemysł stoczniowy, wymagają wysokiej klasy specjalistów na wszystkich poziomach edukacji. Nabywanie przez wchodzących na rynek pracy umiejętności przydatnych w zawodach, w których jest stały popyt na pracę powinno być oczywistą rolą państwa. W modelu skandynawskim, którego efektem jest niski poziom bezrobocia, prowadzone są stałe konsultacje przedstawicieli przemysłu i partnerów społecznych nad wypracowywaniem projekcji potrzeb edukacyjnych. Administracja państwowa jest swego rodzaju wykonawcą wniosków płynących z takich konsultacji. Jest to model warty rozważenia również w naszej rzeczywistości gospodarczej, gdzie z jednej strony istnieje wysoki wskaźnik bezrobocia, szczególnie wśród osób dopiero próbujących wejść na rynek pracy, a z drugiej strony przemysł stoczniowy oferuje dobrze płatne miejsca pracy, dla których nie może znaleźć osób z odpowiednim przygotowaniem fachowym i umiejętnościami.

Wnioski zapisał i opracował:

Jerzy Czuczman – moderator debaty PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

21.09.2015