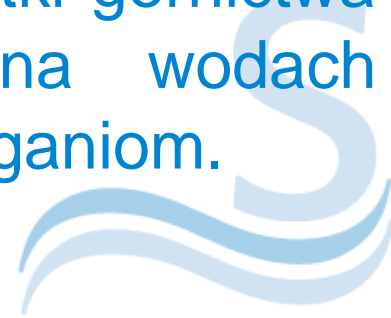


The Jones Act

Jones Act wymaga, aby cały transport wodny pomiędzy portami Stanów Zjednoczonych odbywał się statkami zbudowanymi i zarejestrowanymi w Ameryce, należącymi do armatorów amerykańskich i obsługiwanych przez Amerykanów,

Statki specjalistyczne (pogłębiarki, barki, statki górnictwa morskiego i inne) jeżeli funkcjonują na wodach amerykańskich podlegają również tym wymaganiom.



Krytyka wobec Jones Act

- Stanowi ekstremalna formę protekcjonizmu handlowego,
- Nie pomógł osiągnąć zamierzonego celu w postaci zapewnienia dostatecznej bazy produkcyjnej statków na potrzeby obronności i floty handlowej;
- Przeciwnie, spowodował że amerykański przemysł stoczniowy stał się niekonkurencyjny i niezdolny do konkurencji globalnej;
- Spowodował nie tylko problemy dla konkurencyjności amerykańskich operatorów handlowych ale również spowodował negatywne skutki w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska i ekonomiczne;
- Pozbawił dostępu europejskiego przemysłu stoczniowego do rynku amerykańskiego.

Możliwe rozwiązania poprzez TTIP

(Transatlantic Trade & Investment Partnership)

- Włączenie Europy do Jones Act
- Zmiany do Jones Act

Naszym celem jest umożliwienie dostępu do rynku amerykańskiego dla specjalistycznych statków europejskich i ich specjalistycznego wyposażenia



25.4.2013

B7-0000/2013

MOTION FOR A RESOLUTION

to wind up the debate on the statement by the Commission

pursuant to Rule 110(2) of the Rules of Procedure

on EU trade and investment negotiations with the United States of America
(2013/2558(RSP))

Vital Moreira

on behalf of the Committee on International Trade

Negotiating mandate:

14. **Recalls the importance of the transport sector for growth and jobs, especially in aviation where the EU-US markets account for 60% of world air traffic; stresses that the negotiations should meaningfully address current restrictions on maritime and air transport services of European business, including in relation to foreign ownership of airlines and reciprocity on cabotage, as well as maritime cargo screening;**

Punkt 14 implikuje « the Jones Act »

Celem jest, aby stanowisko negocjacyjne Polski wspierało utrzymanie punktu 14 w rezolucji Parlamentu Europejskiego

CEL:

wprowadzenie takiej zmiany do Jones Act, aby umożliwić dostęp do rynku amerykańskiego dla niektórych typów statków i ich wyposażenia, takich w których Europa specjalizuje się, a które są potrzebne na tamtejszym rynku.