

**ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
FORUM OKRĘTOWE**

ASSOCIATION OF POLISH MARITIME INDUSTRIES

Member of Ships and Maritime Equipment Association of Europe – SEA Europe
Uphagena 23, tel. (+48 58) 345 82 89 520 70 91-94 fax (+48 58) 520 70 90
PL 80-237 Gdańsk www.forumokretowe.org.pl e-mail: forum@forumokretowe.org.pl

Gdańsk, 10.07.2014r.
L.dz. / 132/07/ 2014

**Pani
Jolanta Sławomirska
Główny Specjalista,
Departament Innowacji i Przemysłu
Ministerstwo Gospodarki**

Dotyczy: projekt dokumentu „Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)”

Szanowna Pani,

W związku z otrzymanym zapytaniem odnośnie uwag do przesłanego dokumentu, uprzejmie przedstawiam co następuje:

Str. 21

W rozdziale 3, na końcu akapitu pierwszego po słowach „i złomowania jednostek pływających.” **proponuję dodać:**

Przemysł budowy statków w Polsce, podobnie jak w innych krajach Europy, jest w coraz mniejszym stopniu związany z typami statków wykorzystywanych w morskim transporcie towarowym, stających się domeną stoczni Dalekiego Wschodu. Wytwarzane w Polsce jednostki i obiekty pływające w przeważającym stopniu związane są z potrzebami wynikającymi z eksploatacji zasobów mórz i oceanów, ich odbiorcami są praktycznie wyłącznie klienci zagraniczni. Projektowane, budowane i dostarczane są skomplikowane i wysoko specjalistyczne jednostki i obiekty pływające. Są to produkty wysoko przetworzone o dużej wartości dodanej, zawierające innowacyjne rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne. Działania w celu zwiększenia konkurencyjności polskich stoczni są omówione w odrębnym podrozdziale.

(proponuję dodać rozdział 3.4)

Str. 23 – drugi akapit, w obecnej treści, zawiera wiele nieprecyzyjnych **a nawet mijających się z prawdą sformułowań**, dlatego proponuję jego brzmienie jak następuje:

W odniesieniu do przemysłu budowy statków, stocznie produkcyjne działają w różnych segmentach budowy jednostek i obiektów pływających, a także w budowie konstrukcji

stalowych, w tym przeznaczonych dla przemysłu *offshore*, hydrotechnicznych, na potrzeby energetyki wiatrowej i konstrukcji aluminiowych. Możliwością dalszego rozwoju polskich stoczni, podobnie jak w krajach UE, jest kontynuowanie produkcji statków i obiektów pływających o wysokiej złożoności technologicznej, stanowiącej obecnie ich przewagę konkurencyjną na rynku globalnym, co wymaga stałego zastosowania innowacyjnych rozwiązań w całym łańcuchu wytwórczym. Osiągane przewagi konkurencyjne mogą być nadal zwiększane poprzez rozsądne wydatkowanie nakładów na inwestycje, badania i rozwój oraz kontynuowanie wytwarzania jednostek zaawansowanych technologicznie, w tym jednostek z napędem ekologicznym, tzw. „zielonych statków”.

W odniesieniu do przemysłu remontu i przebudowy statków i obiektów pływających, jest on zaliczany do grona trzech najsilniejszych w Europie, oprócz Niemiec i Holandii. Nabyte doświadczenia i posiadane umiejętności, a także skala i stopień złożoności technicznej, technologicznej i organizacyjnej prowadzonych przedsięwzięć pozwalają na podejmowanie się praktycznie wszystkich, nawet najbardziej skomplikowanych i wymagających realizacji, we wszystkich segmentach rynku, również w segmencie *offshore oil and gas* oraz *wind*. Podobnie jak w przypadku stoczni produkcyjnych, dalsze utrzymywanie przewag konkurencyjnych przemysłu remontu i przebudowy statków i obiektów pływających jest związane z działaniami w zakresie stosowania szeroko rozumianych rozwiązań innowacyjnych.

Str. 25 ostatnie zdanie w rozdziale 3.3 w brzmieniu „Efektem wspierania przemysłu stoczniowego będzie wzrost jego konkurencyjności. Dostosowując się do zmieniającej sytuacji na rynku będą działać w różnych segmentach przemysłu generując zyski.”

należy w całości usunąć, jako nie precyzyjne i wprowadzające w błąd.

Już od kilku lat polski przemysł stoczniowy w swej przeważającej części jest bardzo konkurencyjny i dostosowany do wymagań rynku. Przytłaczająca większość firmy tego sektora, głównie prywatnych, generuje zysk, a wyniki spółki Remontowa Holding za 2013 rok, na poziomie ok. 300 mln zł zysku przy sprzedaży ok 2,2 mld zł nie wymagają żadnego dodatkowego komentarza....

PROPONUJĘ DODAC

Rozdział 3.4 Wzmocnienie pozycji polskiego przemysłu stoczniowego

3.4.1 Cel w zakresie wzmocnienia polskiego przemysłu stoczniowego

Utrzymanie wysokiej pozycji konkurencyjnej silnie proeksportowej gałęzi gospodarki, generującej zysk i dającej stabilne zatrudnienie kilkudziesięciu tysiącom pracowników.

3.4.2 Działania na rzecz wzmocnienia polskiego przemysłu stoczniowego

Praktyka funkcjonowania przemysłu budowy oraz remontu statków i obiektów pływających w Polsce w okresie dwudziestopięciolecia, a w szczególności ostatnich lat, wskazuje, że sukces odniosły jedynie te przedsiębiorstwa, które poprzez efektywne zarządzanie potrafiły skutecznie się zrestrukturyzować i pozyskać umiejętności odpowiadania na wyzwania rynkowe. Dzięki temu, zdołały odnaleźć i skutecznie eksploatować właściwe im nisze rynkowe, generując przy tym zysk, stwarzając stabilne formy zatrudnienia dla tysięcy swoich pracowników oraz zachowując spokój społeczny. W praktyce, krytycznym czynnikiem odniesienia sukcesu okazała się zdolność kontynuacji pełnienia funkcji zarządczych najważniejszych organów decyzyjnych tych przedsiębiorstw. Z drugiej strony, praktycznie zawiodły wszelkie próby wspierania instytucjonalnego, na przykład poprzez instrumenty pomocy publicznej. Na podstawie tych kilkuletnich już doświadczeń wzmocnienie tego sektora gospodarki będzie skuteczne poprzez podjęcie następujących działań:

- monitorowanie wszelkich i jakichkolwiek objawów związanych z zaburzaniem lub próbą zaburzania warunków jednakowej konkurencji przemysłów stoczniowych, zarówno w kraju jak i w państwach członkowskich Unii Europejskiej,
- natychmiastowe podejmowanie niezbędnych i skutecznych działań zapobiegawczych eliminujących wszelkie próby i formy zaburzające lub mogące zaburzać warunki jednakowej konkurencji przemysłów stoczniowych, zarówno w kraju, jak i na szczeblu państw członkowskich Unii Europejskiej,
- przesuwanie kompetencji decyzyjnych bezpośrednio na statutowe organy przedsiębiorstw funkcjonujących w przemyśle stoczniowym, poprzez możliwie szybkie wdrażanie procesów prywatyzacji tych podmiotów gospodarczych, zależnych obecnie w różnym stopniu i w różny sposób od Skarbu Państwa.

3.4.3 Spodziewane efekty wzmocnienia polskiego przemysłu stoczniowego

Polska, jako kraj będący beneficjentem środków Unijnych, nie jest w praktyce w stanie konkurować w zakresie pomocy publicznej udzielanej przez państwa będące płatnikami netto. Dlatego wszelka, nawet dozwolona pomoc publiczna bogatszych państw UE, zaburza warunki konkurencji rynku globalnego, jakim jest rynek stoczniowy i jest szkodliwa dla działających na nim polskich przedsiębiorstw sektora budowy i remontu statków i obiektów pływających, oraz ich zaplecza kooperacyjnego.

Wprowadzane dyrektywy w zakresie obszarów kontrolowanej emisji zanieczyszczeń (*ECA Emission Control Area*), otwierają polskiemu przemysłowi stoczniowemu kolejne obszary do skutecznego konkurowania na rynku europejskim. Polski przemysł remontu i przebudowy statków i obiektów pływających jest technicznie, technologicznie i organizacyjnie przygotowany do modernizacji istniejących rozwiązań napędu, dostosowując te napędy do nowych rygorystycznych wymagań, związanych z ochroną środowiska. Jednocześnie polski przemysł budowy statków i obiektów pływających od kilku już lat z sukcesem projektuje, wytwarza i dostarcza jednostki spełniające nowe, podwyższone wymagania w zakresie emisji spalin. Firmy kooperujące, dostawcy wyposażenia i usług, a także jednostki badawcze wspierają polskie stocznie w tych działaniach.

Zachowanie warunków jednakowej konkurencji w całej UE, oraz przeciwdziałanie wszelkim formom pomocy publicznej na jej terenie, w odniesieniu do przemysłu stoczniowego, wzmacnia ten sektor przemysłowy w Polsce. Istniejący potencjał projektowy, badawczy, naukowy, organizacyjnych i produkcyjny generuje i jest w stanie nadal generować rozwiązania innowacyjne, przynoszące zysk przedsiębiorstwom, dające wymierne przewagi konkurencyjne objawiające się stale wzrastającym portfelem zamówień i poziomem sprzedaży, w warunku stabilnego zatrudnienia nawet ok. 30 tysięcy pracowników.

Pozostaję z wyrazami uszanowania,

Jerzy Czuczman
Dyrektor Biura
Związku Pracodawców
FORUM OKRĘTOWE